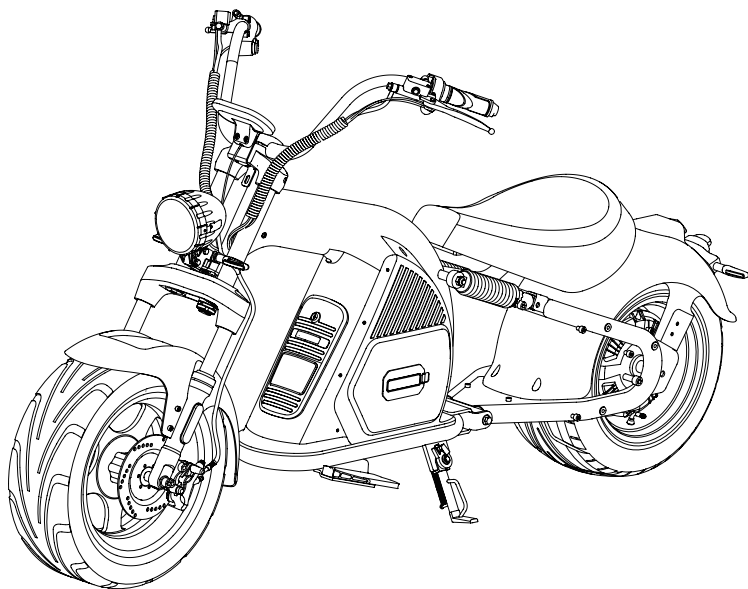


MANUÁL

CZ

SXT[®]
SCOOTERS

GRIZZY



Model
SXT GRIZZY



www.maxblinker.cz

Stáhněte si aktuální
manuál v originále

OBSAH

	Strana
Obsah balení	3
Technická data	5
Důležité informace	6
Před zahájením jízdy	8
Identifikační číslo	9
Části vozidla	10
Ovládací prvky na řídicích	12
Displej	13
Klíč vozidla	14
Dálkové ovládání	15
Montáž blatníku	16
Montáž přední pneumatiky	17
Montáž řídicích	18
Montáž displeje	19
Montáž baterie	20
Montáž držáku mobilního telefonu	22
Bezpečnostní opatření/manipulace	23
Nabíjení baterie	24
Před použitím baterie	31
Údržba a péče	32
Řešení problémů	34
Recyklace baterie	38
Záruka/Servis	39
Kontakt	40

OBSAH BALENÍ



SXT GRIZZY



Sedadlo/sedlo



Zrcátka



Reflektory



Pneumatiky a
blatníky



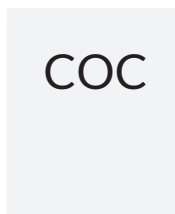
Držák na mobil



Nabíječka



Sada nářadí



COC/EEC doklad



Manuál



TECHNICKÁ DATA

STVZO schváleno: ano

Max. Dojezd (při 22°C / zátěž 70 kg): 70 km

Max. Rychlost: 45 km/h

Rychlostní stupně: 3

Max. Výkon motoru: 2700 Watt

Jmenovitý výkon motoru: 2000 wattů

Max. točivý moment: 100 Nm

Typ pohonu: bezkomutátorový nábojový motor

Max. Nosnost: 136 kg

Max. Stoupání: 16,7 °

Délka, šířka, výška: 198 cm x 86 cm x 110 cm

Hmotnost (vč. baterie): 71 kg

Provozní napětí: 60 voltů

Kapacita baterie: 20 Ah

Kapacita baterie: 1200 Wh

Typ baterie: Lithiová

Vyjímatelná baterie pro nabíjení: ano

Nabíječka: 67,2 V - 5 A

Max. Doba nabíjení: 4 hodiny

Tempomat: ne

Alarmový systém: ano

Imobilizér: ano

Zámek řízení: ano

Ovládání: otočný plyn

Odpružení: hydraulické kyvné rameno vpředu, tlumič

vzadu Brzdový systém: hydraulické kotoučové brzdy

Pneumatiky: přední: 165/45 x 12 zadní: 215/40 x 12

Velikost pneumatiky: 12 palců

Třída ochrany IP: 44

Rám vozidla: Trubkový hliníkový rám

Výška řídítek: 110 cm

Výška sedáku: 60 cm

Rozvor náprav: 141 cm

Světlá výška: 20 cm

USB nabíjecí zásuvka: ano

Osvětlení: LED přední a zadní

DŮLEŽITÉ INFORMACE



Pro bezpečné a správné používání si pečlivě přečtete návod k použití a další dokumenty přiložené k výrobku a uschovejte je pro pozdější použití! Aktuální verzi návodu k obsluze v originále naleznete u produktu na stránce výrobce www.sxt-scooters.de nebo pomocí QR kódu na obalu.

Proč byste si měli podrobně přečíst tento návod!

Tato příručka byla napsána, aby vám, kupujcímu, pomohla rychle a snadno pochopit, jak přesně a bezpečně používat a udržovat SXT GRIZZY. Je důležité, abyste porozuměli všem bodům a vlastnostem svého nového SXT GRIZZY, abyste si jízdu na svém novém elektrickém skútru mohli užívat od první minuty. Pro první jízdu byste si měli vybrat velkou otevřenou plochu, abyste se seznámili s jízdními návyky a vlastnostmi skútru. SXT GRIZZY vyžaduje krátkou fázi záběhu a brzdění související se všemi pohyblivými částmi, dokud nezaujme vaši přesnou polohu. Před jízdou se vždy ujistěte, že je skládací mechanismus správně zasunutý a bezpečnostní páka je překlopená.

Používání elektrického skútru s sebou nese nebezpečí. Různé příčiny mohou vést k selhání jednotlivých komponent bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní elektrická vozidla je elektrokoloběžka i elektrický skútr navržen tak, aby se pohyboval – s tím je automaticky spojeno riziko ztráty kontroly během jízdy, pádu nebo nebezpečné situace, které by se nedalo vyhnout školením, cvičením nebo vzděláváním. V takových případech, i přes použití ochranných prostředků nebo jiných opatření, můžete být zraněni nebo v nejhorším případě usmrceni. **POUŽITÍ NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ. POUŽÍVEJTE ZDRAVÝ SELKSKÝ ROZUM.** Tato příručka obsahuje různá varování a bezpečnostní opatření týkající se následků nesprávné údržby a péče nebo nesprávného použití. Jakákoli nehoda může mít za následek vážné zranění nebo v nejhorším případě smrt - toto varování ohledně možného zranění nebo v nejhorším případě smrti neopakujeme na každém místě, kde je takové varování uvedeno.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

1. SXT GRIZZY smí řídit pouze od 16 let s řidičským průkazem skupiny A1, AM. Nikdy nepoužívejte vozidlo se 2 osobami současně.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se povinnosti nosit přilbu, povinnosti mít u sebe doklady od vozidla, výstražnou vestu, lékárničku a výstražný trojúhelník, vždy dodržujte právní předpisy (včetně registračních předpisů) země, do které cestujete se skútreem.

2. Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte vozidlo. Pravidelná údržba a péče minimalizují riziko poškození, nehod a možných zranění.

3. Vždy používejte vhodné ochranné prostředky, jako je testovaná helma s podbradním páskem.

Přilba může být také vyžadována zákonem ve vašem regionu. Dále doporučujeme chrániče loktů a kolen, svrchní oblečení s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. Vždy noste pevnou obuv, jako je šněrovaná sportovní obuv s gumovou podrážkou pro pevný úchop. Nikdy nejezděte na skútru naboso nebo v sandálech a udržujte tkaničky zavřené a daleko od kol, řetězu a hnacího ústrojí.

4. Silniční provoz – vždy dodržujte zákony platné ve vaší zemi.

5. Nacvičte si jízdu na uzavřeném otevřeném prostoru.

6. Tento skútr není vhodný pro skoky, kaskadérské kousky a podobně – také se vyhněte jízdě pouze s jednou rukou na řídítkách. Vždy mějte obě nohy na platformě.

7. Nejezděte na koloběžce po patách/schodech větších než 3 cm - mohlo by dojít k nevratnému poškození vozidla v důsledku vznikajících otřesů a vibrací.

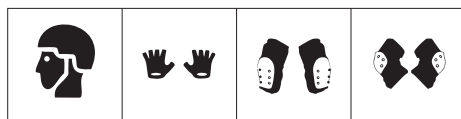
8. Vyhněte se používání skútru v noci, protože viditelnost je mnohem horší než ve dne. Pokud se tomu nelze vyhnout, doporučujeme nepřekračovat rychlost 15 km/h a rozsvítit světla.

9. Nepoužívejte skútr při teplotách pod 0°C

10. Jeďte velmi pomalu a opatrně nebo sestupte ze skútru, pokud jsou podmínky na silnici špatné.

11. Nepoužívejte skútr na zaolejovaných nebo zledovatělých površích.

NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH POKYNŮ A NEPOUŽÍVÁNÍ SELSKÉHO ROZUMU MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE NABÍJEČKU A BATERII S NÁLEŽITOSTOU OPATRNOSTÍ.



PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

Kontrola mechanické bezpečnosti:

Před použitím SXT GRIZZY: Proved'te vizuální kontrolu, zda nejsou uvolněné šrouby a další díly. Ujistěte se, že je vše na svém místě a žádné části nechybí nebo nevykazují vážné opotřebení. Pokud si nejste jisti, kontaktujte naši zákaznickou podporu, kontakty naleznete na stránce maxblinker.cz .

Pneumatiky a kola:

Ujistěte se, že máte potřebný tlak v pneumatikách, údaj najdete na pneumatikách. Zkontrolujte opotřebení pneumatik – za tímto účelem je otočte kolem jejich vlastní osy, abyste je mohli kontrolovat kolem dokola. Ujistěte se, že se pneumatiky volně otáčejí a brzdy se nezablokují. Pokud ano, kontaktujte nás přes maxblinker.cz .
Před každou jízdou zkontrolujte brzdy a všechny mechanické funkce.

Seznamte se s **SXT GRIZZY** – než na něm vyjedete. Seznamte se s jeho manipulačními vlastnostmi. Neprovádějte ostré zatáčky, jed'te pomalu a dávejte pozor na svou brzdovou dráhu.

Nepřeceňujte své schopnosti. Naučte se řídit SXT GRIZZY nejlépe na velké rovné ploše bez překážek.

Řízení:

Řízení na SXT GRIZZY je podobné řízení na kole, snowboardu nebo surfu.

Ovládejte přesouváním váhy. Řídítka by měla být vždy rovnoběžná s vaším tělem.

Před každou změnou směru jízdy se ujistěte, že je požadovaný směr jízdy volný.

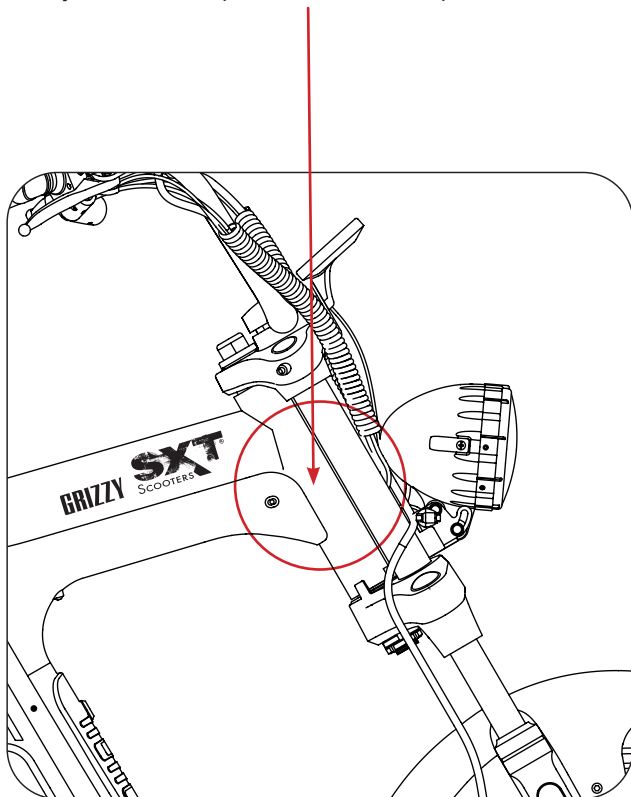
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

Poznamenejte si identifikační číslo vozidla vašeho e-skútru. Uschovejte jej na bezpečném místě.

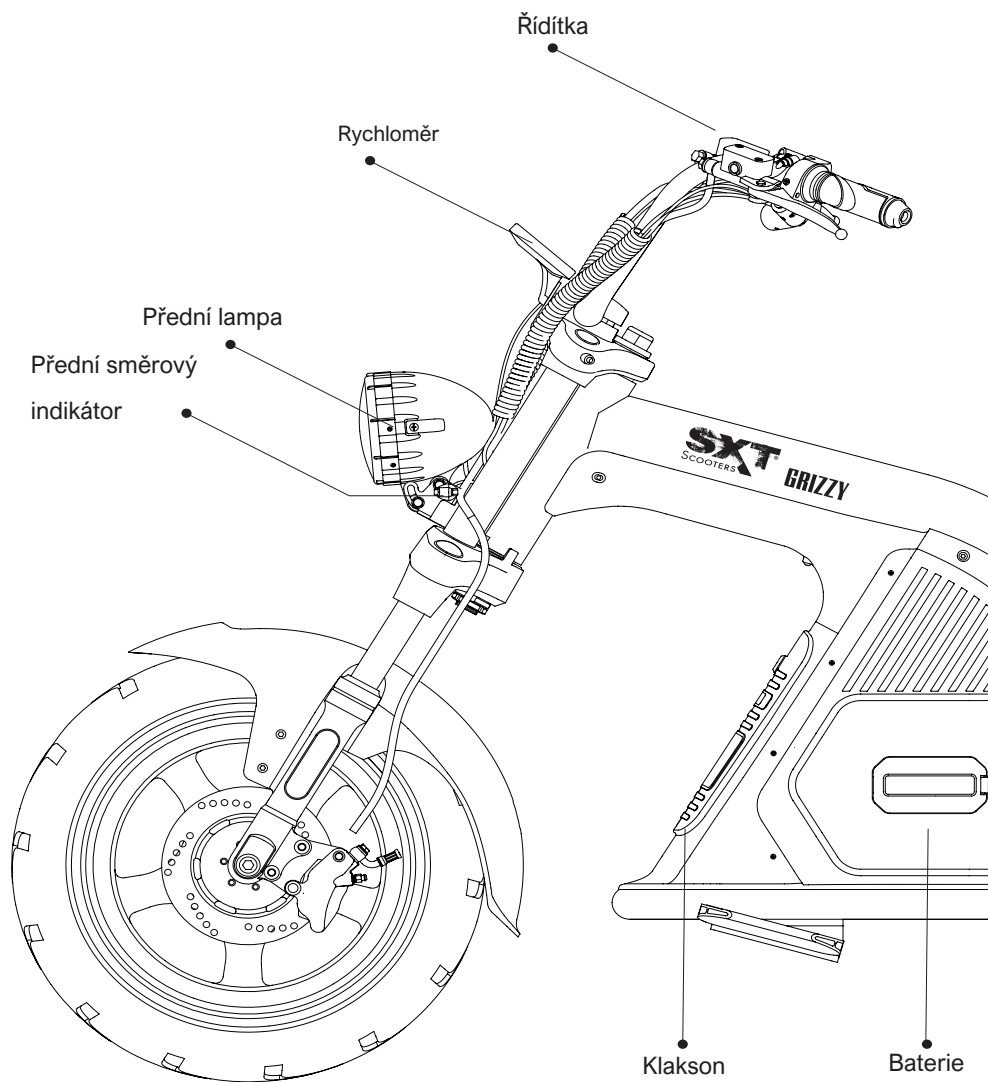
Každý SXT GRIZZY má jedinečné číslo. Pomocí tohoto čísla lze vaše vozidlo jasně identifikovat, např. v případě krádeže.

Jak zjistit číslo rámu:

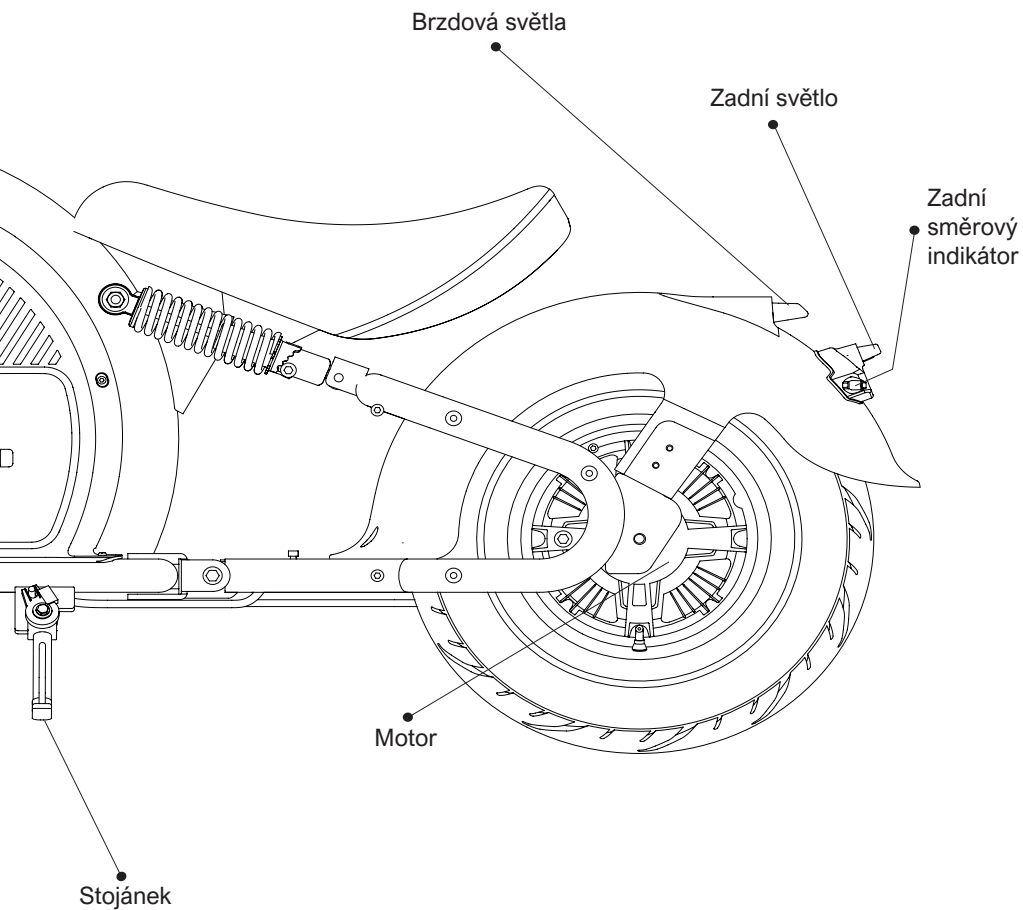
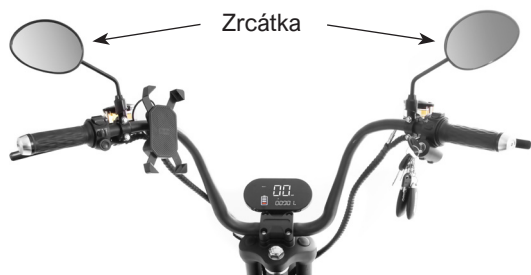
Číslo je umístěno na přední části rámu na pravé straně.



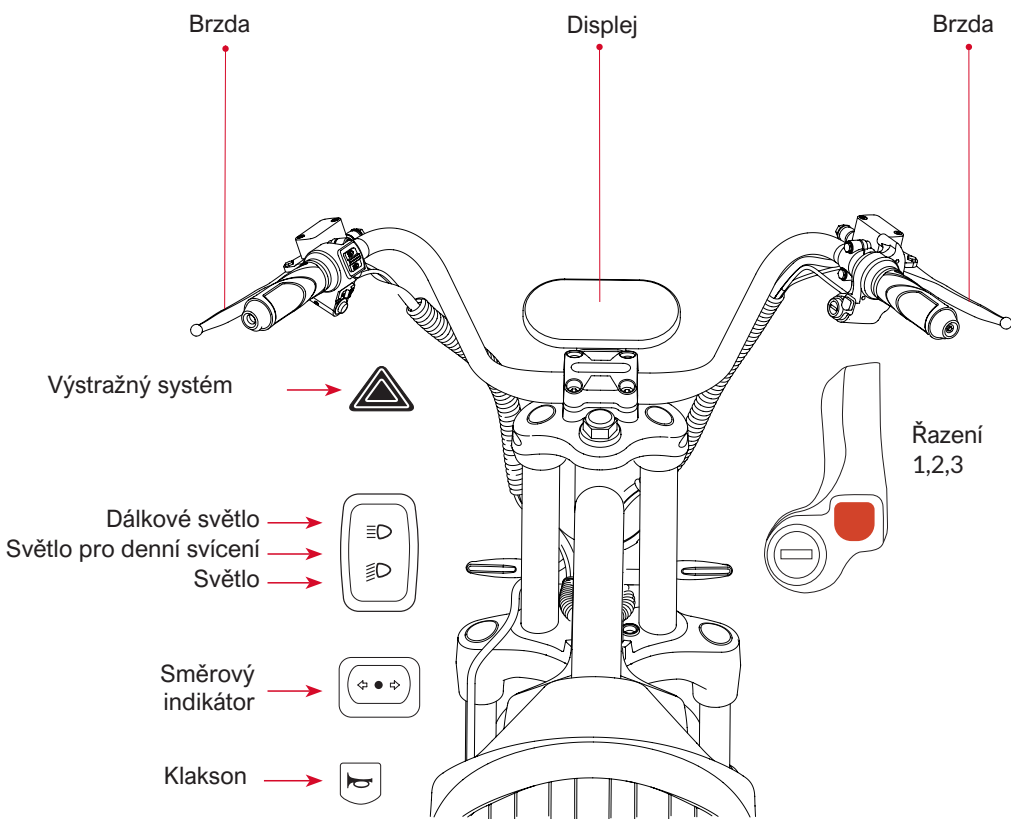
ČÁSTI VOZIDLA



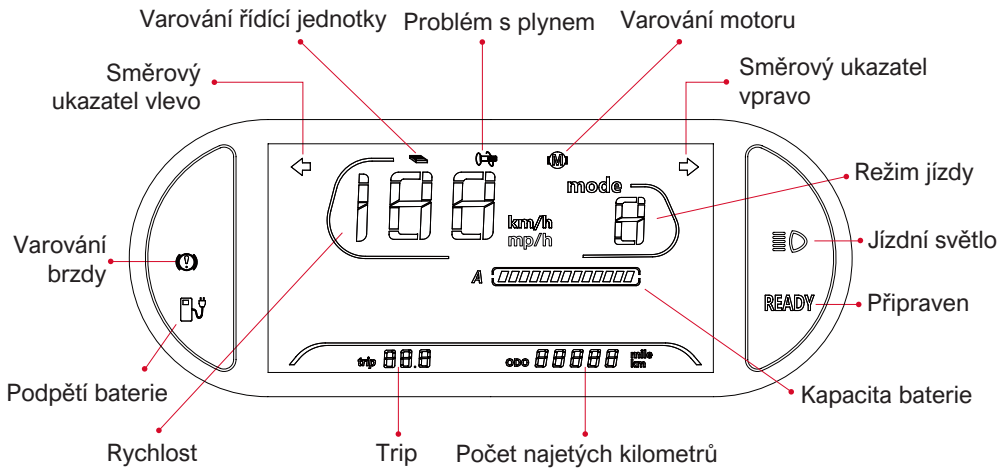
ČÁSTI VOZIDLA



OVLÁDÁNÍ ŘIDITEK



DISPLEJ

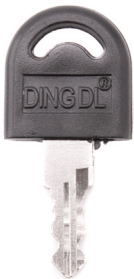
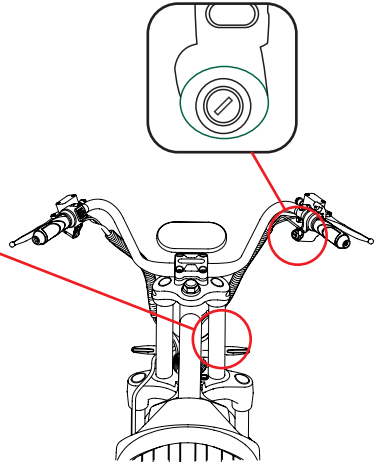
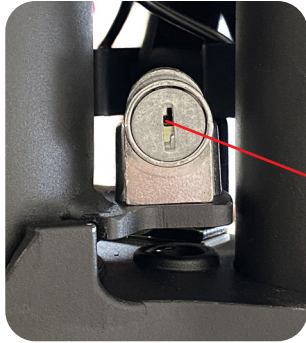


KLÍČ VOZIDLA



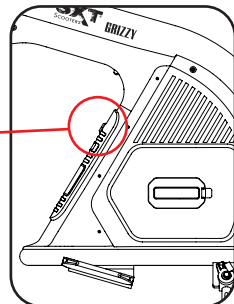
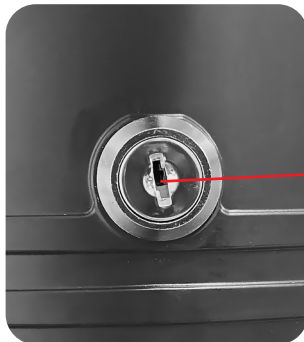
Klíč 1

Klíč je k nastartování skútru a k zámku řídicí tyče.

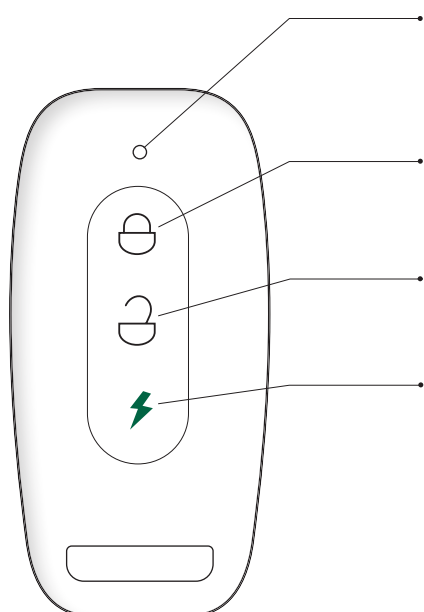


Klíč 2

Klíč je pro přední klapku, za ní je seřizovací šroub pro baterii.



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



• **Indikátor**

Rozsvítí se po stisknutí libovolného tlačítka na dálkovém ovladači, což znamená, že dálkový ovladač funguje správně.

• **Vnitřní zámek**

Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete režim alarmu, který se má aktivovat.

• **Odemknoutí**

Stisknutím tohoto tlačítka vypnete režim alarmu. Deaktivuje.

• **Vyhledávání vozidla**

Po stisknutí tlačítka vyhledávání vozidla se rozsvítí světla vozidla, která označují polohu vozidla.

Oznámení:

Před použitím dálkového ovládání se ujistěte, že je baterie správně vložena do karoserie vozidla a že vzdálenost mezi dálkovým ovládáním a vozidlem by měla být menší než 50 m.

MONTÁŽ BLATNÍKU

Naskenujte QR kód a podívejte se na SXT instalační video!



Při dodání SXT GRIZZY je demontováno přední kolo a blatník.



K montáži blatníku a předního kola potřebujete následující nářadí (nářadí je součástí balení).



1. Nejprve namontujte blatník pomocí čtyř dodaných imbusových šroubů. (Obr. 1)



2. Při montáži předního kola nejprve zkontrolujte, zda jsou šrouby kompletní (obr. 2).

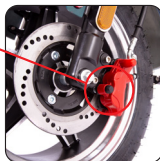
MONTÁŽ PŘEDNÍ PNEUMATIKY



3. Nyní upevněte přední kolo s pevnou osou, dvěma objímkami a maticí, jak je znázorněno na obr. 3 - 4.



4. Umístěte přední kolo do správné polohy (obr. 4). Odstraňte plastovou destičku v brzdovém třmenu a ujistěte se, že brzdový kotouč čistě zasune do brzdového třmenu (obr. 5).



5. V posledním kroku šrouby pevně utáhněte.

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

Naskenujte QR kód a podívejte se na SXT instalační video!



Při dodání SXT GRIZZY jsou demontována řídítka i displej.



Při dodání SXT GRIZZY jsou demontována řídítka i displej. (Obr. 1)



Nyní umístěte řídítka doprostřed do určeného vyboulení. (obr. 2)



Nyní opět upevněte krycí desku pomocí 4 imbusových šroubů. Pevně utáhněte šrouby. (obr. 3)

MONTÁŽ DISPLEJE



Upevněte displej pomocí 2 imbusových šroubů (obr. 1)



Poté spojte kontakty zástrčky navzájem. (obr. 2)

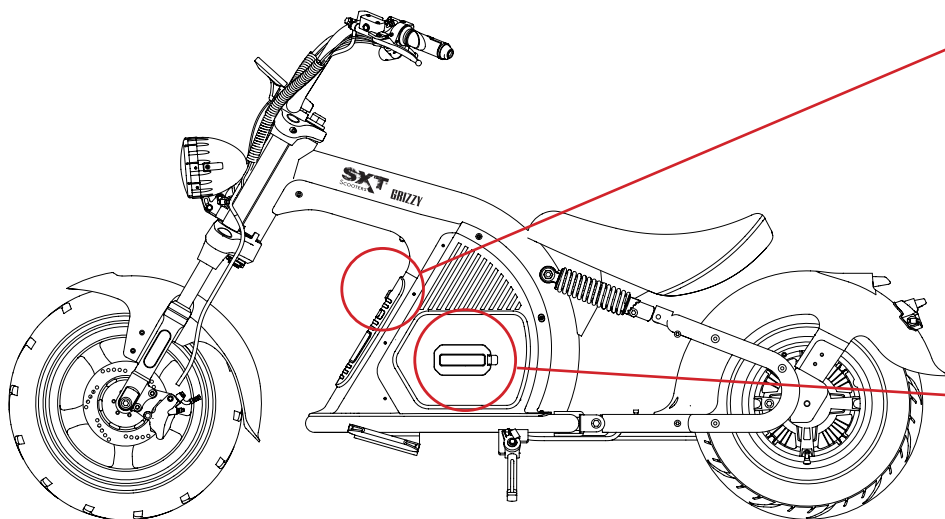
MONTÁŽ BATERIE

Naskenujte QR kód a podívejte se na SXT instalační video!

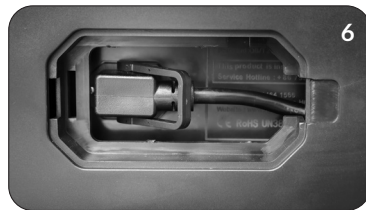
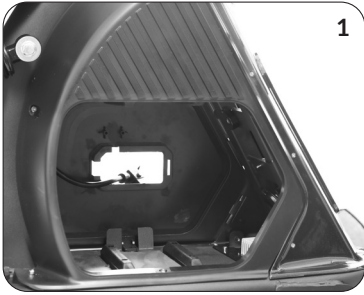


VLOŽENÍ BATERIE

1. Vložte dodanou baterii do příslušného otvoru (obr. 1-2).
2. Nyní otevřete klapku (obr. 3) pomocí klíče dodaného k tomuto účelu (viz str. 14, Klíč 2) a upevněte baterii tam umístěným seřizovacím šroubem (obr. 4).
3. Nyní otevřete kryt (obr. 5) a připojte zástrčku k baterii (obr. 6).
4. Poté klapku opět zavřete (obr. 3 a obr. 5).



MONTÁŽ BATERIE



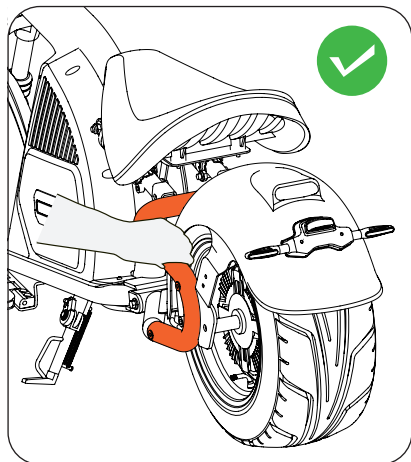
MONTÁŽ DRŽÁKU NA MOBILNÍ TELEFON



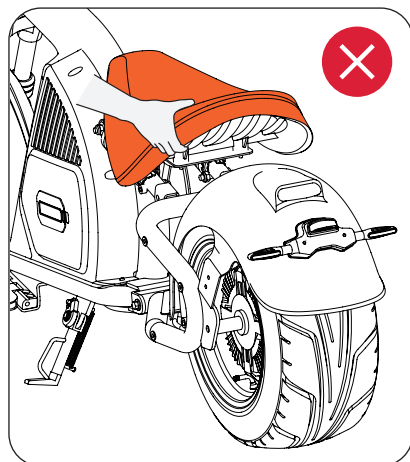
Koloběžka je dodávána i s držákem na mobilní telefon. Tu lze snadno připevnit na řídítka (obr. 1). Po montáži jednoduše připojte červené kontakty zástrčky (obr. 2). Pro napájení vašeho mobilního telefonu je na spodní straně držáku mobilního telefonu USB port (obr. 3). Držák mobilního telefonu můžete přizpůsobit velikosti vašeho mobilního telefonu pomocí červeného nastavovacího kolečka (obr. 4).



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ/MANIPULACE



Manipulujte s vozidlem nebo jej přemísťujte tak, že jednou rukou uchopíte rám, jak je znázorněno na obrázku výše.



Sedadlo je vyrobeno z měkkého materiálu a při použití velké síly se může deformovat nebo poškodit; proto při manipulaci nebo přemísťování vozidla nevyvíjejte velkou sílu.

NABÍJENÍ BATERIE

Před prvním použitím skútr plně nabijte. Jakmile se nabíječka rozsvítí zeleně, proces nabíjení je dokončen. Po procesu nabíjení vyjměte nabíječku.



ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ BATERIE, POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKU!

Po každém použití e-skútr nabijte. Nikdy jej nenechávejte běžet úplně na prázdko a nikdy jej nenabíjejte déle než 24 hodin.

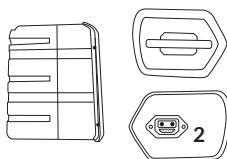
Než začnete nabíjet, zjistěte si síťové napětí ve vaší zemi a v případě potřeby vyměňte vypínač na nabíječce. V případě potřeby vyměňte vypínač na nabíječce (220/110V). Pokud jste v DE/CH/A, ujistěte se, že je vypínač na napájecí jednotce nastaven na 220V!



Existují dva způsoby nabíjení baterie:

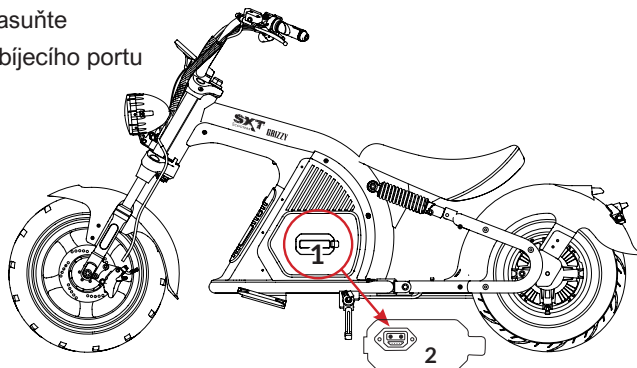
1. Režim externího nabíjení

Vyjměte baterii a zasuněte zástrčku nabíječky do nabíjecího portu baterie (obr. 2). Indikátor proudu na baterii se rozsvítí.



2. Režim nabíjení vozidla

Otevřete kryt (obr. 1) a zasuněte zástrčku nabíječky do nabíjecího portu baterie (obr. 2).



NABÍJENÍ BATERIE

Pokyny k nabíjení:

1. Nejprve připojte nabíječku ke konvenční elektrické zásuvce a poté připojte nabíjecí kabel ke svému vozidlu SXT.
2. Po nabití skútru by měla být vyměněna bezpečnostní ochrana nabíjecího portu.
3. Skútr by měl být během nabíjení uchováván mimo dosah dětí.
4. K nabíjení skútru se za žádných okolností nesmí používat jiná nabíječka než ta, která je součástí dodávky. Dodávaná nabíječka by se navíc měla používat výhradně pro tento skútr.
5. Nefunkční nabíječka by se za žádných okolností neměla rozebírat. Kontaktujte nás prosím přes maxblinker.cz a my vám s opravou baterie rádi pomůžeme.
6. Baterie by neměla být skladována v blízkosti ohně nebo korozivního prostředí, protože je vysoce hořlavá.
7. Štítek na baterii by neměl být rozmazaný nebo odstraněný.
8. Prostor pro baterii by se neměl otevírat, aby nedošlo k poškození součástí uvnitř baterie. Pokud se baterie nenabíjí, kontaktujte prodejce.
9. Aby baterie zůstala v dobrém stavu, měla by být nabíjena v pravidelných intervalech, každých 20-30 dní

Varování:

Nepřipojujte nabíječku ke skútru, pokud je nabíjecí kabel nebo nabíjecí port mokrý.

Poznámka:

Obvykle by plně nabitá baterie v pohotovostním režimu měla vydržet 120-180 dní, slabě nabitá baterie 30-60 dní. Po každém použití nezapomeňte nabít baterii. Pokud je baterie zcela vybitá, může dojít k jejímu poškození.

NABÍJENÍ BATERIE

Pokyny pro nabíjení lithiových baterií:

Lithiové baterie by se nikdy neměly hluboce vybíjet, nenávratně to poškodí lithiové články. Všechny lithiové baterie by měly být (pokud je to možné) vždy skladovány při středním nabití. Pokud baterii delší dobu nepotřebujete, nenabíjejte ji prosím předem – lithiové články tím zbytečně „namáháte“, což může vést ke zkrácení životnosti v dlouhodobém horizontu. Pokud máte při používání akumulátoru na výběr, doporučujeme jej zásadně nenabíjet plně, ale vždy používat v rozsahu středního napětí. Baterii lze samozřejmě plně nabít například pro jízdu na dlouhé vzdálenosti. Obecně platí, že pro lithiovou baterii je prostě technicky nejlepší to nedělat, aby baterie skutečně dosahovala maximálního výkon a životnosti.

Životnost lithiové baterie se vyjadřuje v cyklech nabíjení. Nemyslete si, že „plýtváte“ mnoha nabíjecími cykly častějšími dobíjením lithiové baterie, i když není „vybitá“ – to je úplně špatně! Udávaná životnost v nabíjecích cyklech znamená tzv. plné cykly. To znamená, že pokud baterii vybijete na 50 % a poté ji znovu plně nabijete, odpovídá to ½ nabíjecího cyklu. Dvojitě nabití odpovídá jednomu úplnému cyklu. Lithiovou baterii doporučujeme nabíjet na 25 % zbytkového nabití až do cca. 75% úroveň nabití. Na dlouhé vzdálenosti lze ale baterii samozřejmě plně nabít – viz výše.

Při zazimování nebo dlouhém skladování vozidel s lithiovými bateriemi je nutné je alespoň jednou měsíčně dobít na cca. 60 %.

Pro lithiové baterie používejte pouze nabíječky schválené a doporučené výrobcem. Nabíjení příliš vysokým nabíjecím proudem, aby bylo možné nabíjet rychleji, může nenávratně poškodit lithiové články a v nejhorsím případě dokonce vést k požáru.

NABÍJENÍ BATERIE

Pokyny pro nabíjení olověných baterií (olověných akumulátorů):

Olověné baterie by nikdy neměly být hluboko vybité, ale měly by být vždy provozovány při nejvyšším možném napětí. Olověné akumulátory, které byly hluboce vybité provozem zcela „vyprázdněným“ nebo delším skladováním bez nabíjení (např. přes zimu), způsobí jejich sulfataci a poškození článků. Tento proces je v mnoha případech nevratný a vede k úplnému selhání baterie.

Nemyslete si, že „plýtváte“ mnoha nabíjecími cykly častějšími dobíjením olověného akumulátoru, i když není „vybitý“ – to je úplně špatně! Uvedená životnost v nabíjecích cyklech se vztahuje k tzv. plným cyklům. To znamená, že pokud baterii vybijete na 50 % a poté ji znovu plně nabijete, odpovídá to ½ nabíjecího cyklu. Dvojitě nabití tedy znamená jeden celý cyklus.

Proto doporučujeme dobíjet baterie z vybití 25 %. Ale pak vždy, dokud nabíječka plně nedokončí proces nabíjení. Tím je zajištěno nejvyšší možné napětí článků. Při zazimování nebo dlouhém skladování vozidel s olověnými bateriemi je povinné je dobíjet alespoň jednou měsíčně, dokud není proces nabíjení zcela dokončen.



Nabíjejte prosím baterii při okolní teplotě 0 °C - 35 °C.



Zabraňte namočení baterie vodou, nápoji a žíravými kapalinami.



Udržujte baterii mimo zdroje tepla, otevřený oheň, hořlavé a výbušné plyny (kapaliny).



Zabraňte vniknutí kovových cizích těles do prostoru pro baterie.



Pro nabíjení použijte originální nabíječku odpovídající baterii a nepoužívejte nabíječky jiných značek nebo modelů.



Nenabíjejte déle než 12 hodin, abyste neovlivnili životnost baterie.

NABÍJENÍ BATERIE

V počáteční fázi nabíjení se množství proudu rychle zvyšuje, ale v pozdější fázi se zvyšuje pomalu; toto je postup nastavený pro bezpečnost nabíjení a je to normální jev.

Během nabíjení v zimě, kdy je venkovní teplota nízká a okolní teplota nižší než 0 °C, se proces nabíjení baterie přeruší, což je normální jev. Umístěte baterii do vhodné okolní teploty pro nabíjení, aby byl zajištěn efekt nabíjení.

Během nabíjení mají některé nabíječky s hliníkovým pouzdrům efekt zvýšení teploty a vyšší povrchovou teplotu, což je normální. Prosím, nepoužívejte je. Dbejte prosím na to, aby se děti nedotýkaly pouzdra baterie.

Poznámky k použití nabíječky

Nabíječku lze používat pouze uvnitř. Nabíjení na horkém slunci nebo vysoké teplotě je přísně zakázáno; nekládejte nabíječku do sedacího boxu nebo zadního boxu pro nabíjení. Při nabíjení nejprve zapojte baterii a poté přidejte napájecí zdroj; když je vozidlo plně nabitě, odpojte nejprve napájení a poté odpojte baterii. Když svítí zelená kontrolka, včas odpojte napájení. Nepřipojujte nabíječku k napájení po dlouhou dobu bez nabíjení. Pokud se během nabíjení objeví jakákoliv abnormalita nebo podivný zápach v kontrolce nebo přehřátí pouzdra nabíječky, okamžitě zastavte nabíjení a nabíječku dejte opravit nebo vyměňte. Je zakázáno svépomocí demontovat nebo vyměňovat součásti nabíječky. V případě potřeby servisu nás kontaktujte přes maxblinker.cz.

NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjecí prostředí

Po vložení baterie do vozidla spotřebovává práce inteligentního systému a poplašného systému vozidla elektrické množství baterie v reálném čase. Po odstavení vozidla na určitou dobu měřič ukazuje pokles množství elektřiny, což je normální jev. Když je vozidlo zaparkováno po dobu 8 hodin, množství proudu z baterie se sníží asi o 5 %, což je normální jev.

Baterii skladujte při okolní teplotě 0° C - 25° C. Neskladujte baterii při okolní teplotě vyšší než 40° C, jinak se kapacita baterie nenávratně sníží.

U vozidel, která se delší dobu nepoužívají (například v zimě, v létě nebo za jiných zvláštních okolností), je nutné baterii vyjmout pro samostatné uskladnění a pravidelně ji udržovat a nabíjet, jinak může dojít k úplnému vybití baterie a jejímu nevratnému poškození. Porucha baterie způsobená těmito problémy nebude zahrnuta do rozsahu „tři záruk“.

Úložná kapacita 50 % je pro baterii nejlepší. Pokud je nižší než 10 % nebo vyšší než 90 %, dlouhodobé skladování způsobí nevratné snížení kapacity.

Pro lithiovou baterii jsou technické normy ochranného režimu pro spotřebu elektrického množství při bezpečném skladování následující:

(1) Není-li delší dobu používána a skladována ve vozidle (bez odpojení baterie), nesmí ochranná lhůta přesáhnout jeden měsíc, jinak může být baterie vybitá a problém nebude možné odstranit.

(2) Není-li delší dobu používána, nesmí být výkon menší než 50 % a musí být skladována odděleně nebo umístěna na vozidle (vytáhněte zástrčku). Maximální bezpečnostní doba jsou 3 měsíce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vytečení baterie, kterou nelze opravit. Neskladujte baterii na místě, kde hrozí její upuštění, mohlo by dojít k nekontrolovatelnému poškození a vytečení baterie, zahřívání, kouření, požáru nebo výbuchu baterie.

Na podpětí baterie způsobené výše uvedeným nevhodným chováním se nevztahuje záruka.

NABÍJENÍ BATERIE

Bezpečnostní opatření pro baterii

Ujistěte se, že byla baterie vybitá při prvním použití, poté ji nabijte a opakujte tento proces dvakrát nebo třikrát, abyste se ujistili, že skutečná kapacita baterie odpovídá kapacitě zobrazené na přístrojové desce.

Ujistěte se, že kapacita baterie není nižší než 20 % a dobijte ji včas, abyste prodloužili životnost baterie.

V běžném životě se doporučuje jezdit střední rychlostí. Začněte pomalu a zvolna sešlápněte plyn, abyste zrychlili postupně, což může také prodloužit životnost baterie.

S prodlužující se životností baterie bude vznikat nesoulad mezi skutečnou kapacitou baterie a kapacitou zobrazenou na přístrojové desce. Baterii pravidelně plně vybijte a nabíjejte (ne déle než 3 měsíce). Vnitřní bateriový článek a inteligentní systém mohou automaticky kalibrovat množství proudu pro zlepšení vašeho zážitku.

Každé dva měsíce se doporučuje zkontrolovat zástrčku baterie, zda na kontaktním jazyku nejsou usazeniny uhlíku a oxidační zčernání.

Nenechávejte baterii v dešti, neoplachujte ji ani ji nenamáčejte ve vodě. Celý prostor pro baterii nesmí být namočený ve vodě, jinak by se do baterie dostala voda, což by způsobilo vnitřní zkrat a trvalé selhání baterie. Ve výše uvedeném případě je přísně zakázáno dobíjet celé vozidlo nebo baterii, jinak dojde k požáru, vznícení a výbuchu. Okamžitě prosím přeneste baterii do určeného servisního střediska. V případě potřeby nás kontaktujte přes maxblinker.cz a my vám rádi pomůžeme.

PŘED POUŽITÍM BATERIE

Před použitím se prosím ujistěte, že se jedná o originální baterii vozidla. Nepoužívejte prosím baterie jiných značek nebo jiných modelů. Zkontrolujte, zda je baterie z vnějšku v dobrém stavu a ujistěte se, že nedochází k poškození, úniku, tvorbě tepla, vnikání vody, kouře a jiným zjevným jevům, aby byla zajištěna bezpečnost přepravy, nabití baterií z továrny je cca 30 %. Je normálním jevem, že při prvním použití je přítomno pouze malé množství elektřiny nebo vůbec žádné, což je způsobeno spotřebou elektřiny přepravou a skladováním. Nebojte se a nabijte jej pouze podle pokynů pro nabíjení.

Použité baterie sami nerozebírejte a vraťte je do příslušných oddělení k recyklaci a likvidaci.

Při nízkých teplotách je dostupná kapacita baterie v různé míře utlumena. Specifické referenční stupně jsou následující: Dostupná kapacita je 70 % při -10 °C, 85 % při 0 °C a 100 % při 25 °C. Pokud si všimnete, že baterie zapáchá, zahřívá se, deformuje se a nebo se dějí podobně abnormální situace - přestaňte výrobek okamžitě používat, nepřibližujte se k baterii a kontaktujte nás přes maxblinker.cz . Baterie není součástí, kterou může opravit uživatel. V případě abnormálního vzhledu kontaktujte specializovaný servis - například ten náš, můžete nás kontaktovat přes naše webové stránky maxblinker.cz. Uživatelé, kteří rozeberou baterii bez povolení, nebudou mít nárok na záruku a neoprávněná demontáž může způsobit, že se baterie bude zahřívát, kouřit, může způsobit požár nebo výbuch.

Čištění:

Nikdy nemyjte elektroskútr hadicí s vodou!

Pro spolehlivou prevenci rzi se doporučuje vozidlo po jízdě v dešti důkladně vyčistit a vysušit. Důrazně se doporučuje použití inhibitorů koroze.



- Používejte vhodné čisticí a ošetrovací prostředky a měkkou houbu.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Nikdy nemiřte přímým proudem vody na následující součásti:
Přední světlo, spínač na řídítkách, brzdová páka, baterie, nabíječka.
- Po umytí otřete čistou vodou, abyste odstranili zbytky po čištění.
- Osušte koženým hadříkem.

Pozor:

Když se venkovní teploty pohybují kolem bodu mrazu, vždy se ujistěte, že všechny kabely a brzdová lanka správně fungují.

Po vyčištění:

Provádějte určité brzdění na místě vhodném pro jízdu s mimořádnou opatrností.

Voda na brzdných plochách krátkodobě snižuje brzdový výkon.

Chraňte svůj **SXT GRIZZY** před sluncem a deštěm.

Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na svém skútru. K čištění skútru nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, jinak může zkorodovat. Dbejte na pravidelnou údržbu a kontrolu jednotlivých dílů.

Chraňte svůj skútr před přímým slunečním zářením a deštěm. Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na svém skútru. K čištění skútru nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, jinak by mohl zkorodovat. Údržba a péče o baterii je zásadní pro životnost baterie. Nesprávná údržba, péče a nabíjení mohou výrazně zkrátit životnost a vést k neopravitelným škodám a poruchám.

ÚDRŽBA A PÉČE

Díly pro údržbu Účel údržby

Brzdy Zkontrolujte funkci brzd, abyste předešli nehodám způsobeným jejich špatnou funkčností.

Pneumatiky Zkontrolujte stav a tlak pneumatik. Při prázdných pneumatikách je spotřeba energie při jízdě vyšší.

Ráfek pneumatik Zkontrolujte stav ráfku, v případě zaseknutí očistěte nečistoty.

Tlumič Zkontrolujte stav tlumiče - udržujte jej čistý a použijte mazivo, aby byl udržován v dobrém stavu.

Plyn V případě poruchy zkontrolujte stav plynové páčky.

Elektrický drát V případě změní kabelů zkontrolujte, zda nejsou kabely uvolněné nebo přerušené.

Šrouby Zkontrolujte jestli nejsou uvolněné šrouby v hlavních částech.

Baterie Zkontrolujte vzhled a výkon baterie a ujistěte se, že kabely jsou spolehlivě připojeny.

Nabíječka Zkontrolujte, zda je kabel nabíječky v pořádku. To znamená, že vstupní a výstupní zástrčky by měly být v dobrém stavu.

Promazání Zkontrolujte, zda není potřeba promazat nápravy.

Čištění Udržujte povrchy skútru v čistém stavu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM

PŘÍČINA

Vozidlo nemá výkon.

Žádné napájení.

Motor se nespustí.

1. Vozidlo je zabrzděno.
2. Vozidlo je zaparkováno.
3. Boční stojan není zasunutý.
4. Porucha startovacího spínače.

Nedostatečný výkon.

1. Slabá baterie.
2. Nedostatečný tlak v pneumatikách.
3. Časté brzdění a rozjíždění nebo přetěžování.
4. Stárnutí baterie nebo normální zhoršení elektrického objemu.
5. Nízká okolní teplota nebo snížená kapacita baterie.

Baterii nelze nabíjet.

1. Zástrčka nabíječky není správně připojena.
2. Teplota baterie je příliš nízká.
3. Teplota baterie je příliš vysoká.

Telefon nelze nabíjet přes USB.

1. Zástrčka není správně zapojena.
2. Kabel USB neodpovídá standardu telefonu.
3. USB nabíječka je poškozená

ŘEŠENÍ

1. Zkontrolujte, zda je napájecí zástrčka správně připojena.
 2. Podpětí baterie. Nabijte prosím baterii.
-

1. Zkontrolujte, zda je brzdová páka v brzdové poloze.
 2. Přečtěte si kapitolu „Uvedení do provozu“ v návodu k obsluze.
 3. Sklopte boční stojan.
 4. Zkontrolujte startovací spínač. Případně kontaktujte náš zákaznický servis na www.maxblinker.cz
-

1. Zkontrolujte nabíječku, zda není poškozená.
 2. Před použitím zkontrolujte tlak v pneumatikách.
 3. Vypěstujte si dobré řídičské návyky.
 4. Vyměňte baterii.
 5. Je to normální.
-

1. Zkontrolujte, zda není uvolněný konektor.
 2. Počkejte, dokud se baterie nevrátí na normální teplotu.
 3. Počkejte, dokud baterie opět nedosáhne normální teploty.
-

1. Zkontrolujte, zda je konektor USB správně připojen.
2. Kupte si prosím propojovací kabel, který odpovídá standardům vašeho telefonu.
3. Obraťte se na zákaznický servis a vyměňte poškozené části.

PROBLÉM

Baterie je bez energie a světelná lišta se po stisknutí tlačítka nerozsvítí.

Po zapnutí blikají všechny světelné pruhy.

Při jízdě s malým výkonem, např. 5 %, napájení se vypne a obrazovka zčerná.

Po zaparkování, zapnutí během krátké doby, např. 1 až 2 hodiny se zobrazený výkon prudce zvýší nebo sníží.

Při jízdě s normálním výkonem, např. 15 %, napájení se vypne a obrazovka zčerná.

Po zaparkování, zapnutí během krátké doby, např. 1 až 2 hodiny se zobrazená kapacita baterie dramaticky zvýší nebo sníží.

Po zaparkování zapnutý na delší dobu. Například zobrazovaná kapacita palubní desky přes noc dramaticky klesá.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PŘÍČINA

ŘEŠENÍ

Baterie je vybitá.

Nabijte baterii.

Baterie je vybitá nebo selhala.

Nabijte baterii. V případě potřeby nás kontaktujte abysme zjistili chybu.

Baterie je vybitá.

Nabijte baterii.

Interní kalibrační výpočet elektrické veličiny bateriového článku je doplňkem k nepřesné dynamické elektrické veličině během jízdy.

Normální operace.

Dlouhodobé používání baterie vede k nepřesnému výpočtu kapacity.

Proved'te úplné nabití a vybití.

Je normální, že je baterie vybitá. Dlouhodobé používání baterie vede k nepřesnému výpočtu kapacity.

Normální operace.

Alarm spotřebuje asi 5 % energie za 8 hodin.

Normální operace.

RECYKLACE BATERIE



Při správné údržbě a používání (v souladu se směrnicemi pro nakládání a skladování) bude mít baterie běžnou životnost dva až tři roky. Pokud baterii nelze dobít nebo správně nabít, měla by být ze skútru vyjmuta a zlikvidována v recyklačním zařízení.

Zákony zakazují likvidaci baterií v běžném domovním odpadu.

Informace o recyklaci baterie vám poskytne místní úřad pro odpad nebo recyklaci ve vaší oblasti.

Baterie nebo obaly na baterie jsou označeny v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/EC o bateriích a akumulátorech a použitých bateriích a akumulátorech. Směrnice určuje rámec pro vracení a recyklaci použitých baterií a akumulátorů platný v celé Evropské unii. Tento štítek se používá na různé baterie, aby indikoval, že baterie nemá být vyhozena, ale má být po skončení životnosti regenerována podle této směrnice v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/EC, baterie a akumulátory jsou označeny tak, že musí být shromažďovány odděleně a po skončení životnosti recyklovány. Baterie (Pb pro olovo, Hg pro rtuť a Cd pro kadmium). Uživatelé baterií a akumulátorů nesmějí baterie a akumulátory likvidovat jako netříděný komunální odpad, ale využívat systém sběru, který je zákazníkům k dispozici pro vracení, recyklaci a zpracování baterií a akumulátorů. Účast zákazníků je důležitá pro minimalizaci jakýchkoli potenciálních účinků baterií a akumulátorů na životní prostředí a lidské zdraví kvůli potenciální přítomnosti nebezpečných látek.

ZÁRUKA

Přesné podmínky záruky jsou uvedeny na našich stránkách www.maxblinker.cz v sekci **Obchodní podmínky**. V případě nejasností se na nás obraťte a my vám rádi pomůžeme.

Záruka se nevztahuje na spotřební zboží.

Nárok na uplatnění záruky zaniká v případě neodborné montáže nebo neodborného uvedení zboží do provozu, stejně jako při neodborném zacházení s ním, tj. zejména při: porušení ochranných pečetí a nálepek, pokud na výrobku nějaké jsou

používání zboží v podmínkách, které svými parametry neodpovídají parametrům uvedeným v dokumentaci ke zboží

poškození vodou

používání zboží v rozporu se zdravým rozumem, přetěžováním či nadměrným namáháním

používání zboží v rozporu s bezpečnostními pravidly uvedenými v sekci Obchodních podmínek

Servis

Náš zákaznický servis/technická podpora je k dispozici pro všechny technické problémy, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

Aby nedošlo k vážnému zranění, opravy baterie smí provádět pouze vyškolený personál. V případě potřeby nás kontaktujte přes www.maxblinker.cz



Pozor

Všechny náhradní díly a příslušenství najdete na www.maxblinker.cz

KONTAKT

**Děkujeme vám za zakoupení
elektrického skútru SXT GRIZZY!
Přejeme vám s vaším novým skútre
mnoho šťastných kilometrů!**



www.maxblinker.cz

info@maxblinker.cz

E-maily vyřizujeme průběžně během pracovních dnů od 10:00 do 19:00

22 888 5306

Jsme tu pro vás každý pracovní den od 10:00 - 19:00 Těšíme se na váš telefonát

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz



Max Blinker Česká republika



Kontakty na výrobce:
POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623 460 460
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de