

Uživatelský Manuál

TEVERUN FIGHTER MANUAL



Ďakujem za Váš nákup a
prajeme Vám veľa šťastných
kilometrov!



www.maxblinker.sk

V prípade potreby nás neváhajte kontaktovať.

Nájdete nás na našich sociálnych sieťach:



Max Blinker Slovenská
republika



MaxBlinker.sk - elektrické kolobežky



@maxblinker.sk

Obsah

1. Bezpečnostné pokyny a upozornenia
2. Štruktúra produktu
3. Názvy dielov
4. Obsah balenia
5. Ako produkt používať
6. Ako poskladať
7. Ako používať ovládací panel
8. Bezpečnostné pokyny pre užívanie Lítiovej batérie
9. Bezpečnostné pokyny pred jazdou
10. Kontrola a údržba

Pred prečítaním manuálu

Tento manuál obsahuje dôležité informácie aby ti pomohol používať

Produkt viac bezpečne. Pre tvoju bezpečnosť tu sú tieto upozornenia:

NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a OPATRNOSŤ závisia od stupňa

Nebezpečenstva. Vysvetlenie nižšie.

NEBEZPEČENSTVO – upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže skončiť vážnym poranením.

VÝSTRAHA - upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže skončiť vážnym poranením.

OPATRNOSŤ – upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže skončiť malým alebo vážnejším poranením.

Pred prečítaním manuálu



Pozor

Prosím pozorne si prečítajte tento manuál predtým ako začnete kolobežku používať.

1) Všeobecné bezpečnostné pokyny a obmedzenia

*Aj keď je produkt v záručnej dobe, môžete byť zodpovedný za akúkoľvek nehodu spôsobenú niektorou z nasledujúcich príčin.



1. Pozor na vodu!

Samotný produkt a jeho komponenty nie sú vodotesné. Tento produkt a jeho súčasti nie sú vodotesné. Nenechajte vodu preniknúť do produktu a komponentov. Nikdy nepoužívajte, kým je cesta mokrá kvôli dažďu, snehu, krupobitiu. Ak umývate alebo inak púšťate vodu do elektrických zariadení, môže to mať za následok poruchu alebo požiar.



2. Pozor na skladacie a rotačné časti!

Ak sa časti tela, ako prsty alebo vlasy, zachytia v rotačných alebo skladacích častiach produktu, môže to viesť k ťažkým zraneniam. Prosím, buďte opatrní.



3. Žiadne akrobatické kúsky

Kaskadérske kúsky, ako skákanie sú zakázané. Môže to viesť k rozbitiu, alebo poruche funkčných častí.



4. Určená pre jednu osobu

Tento produkt je určený len pre jednu dospelú osobu. Nevozte na ňom deti ani iných spolujazdcov.



5. Nerobte úpravy

Neotvárajte ani inak neupravujte elektrické časti a obvody (batérie, riadiacu jednotku alebo motorový systém).



6. Nezákonné použitie

Na kolobežke nie je možná jazda bez povolení (vyžaduje sa iné než na bicykel), preprava nepovoleného nákladu, či použitie pod vplyvom návykových látok.



7. Začiatocníci a starší ľudia by mali jazdiť nízkou rýchlosťou.

Začiatocníci, starší ľudia a tí, ktorí nemajú s produktom skúsenosti, by sa mali vyhýbať príliš rýchlej jazde. Odporúčame jazdiť opatrne pri nízkych rýchlostiach.

Dodržujte, prosím, zákony o cestnej premávke a miestne predpisy.



8. Nebrzdte prudko pomocou prednej brzdy

Núdzové brzdzenie by sa malo robiť s rozvahou a s ohľadom na danú situáciu. Nesprávajte sa nijak neobvykle, nič neriešte silou, ako napríklad brzdzenie chodidlom alebo prudkým stlačením prednej brzdy.



9. Nezábrzdíte z kopca

Pri jazde z kopca uberte plyn. Vyvarujte sa prehriatiu bŕzd, používajte správne dávkovanie bŕzd tak, aby ste znížili teplo na diskoch.



10. Nejazdite po strmých svahoch

Pri každom produkte sa parametre výkonu líšia. Nadmerná rýchlosť a sklon kopca prekračujúce špecifikácie, môže spôsobiť poškodenie súčiastok, prehriatie alebo straty napätia batérie, čo môže viesť k celkovej dysfunkcii produktu.



11. Bezpečnostné upozornenie pri zdvíhaní výrobku

Ak dvíhate alebo prenášate produkt len za riadidlá, existuje možnosť, že by ste mohli produkt poškodiť v dôsledku deformácie skladacích častí. Ak produkt chcete dvihnúť, uistite sa, že držíte nášlappnú dosku jednou rukou a druhou riadidlá. Tím sa vyhnete poškodeniu produktu a zraneniu.

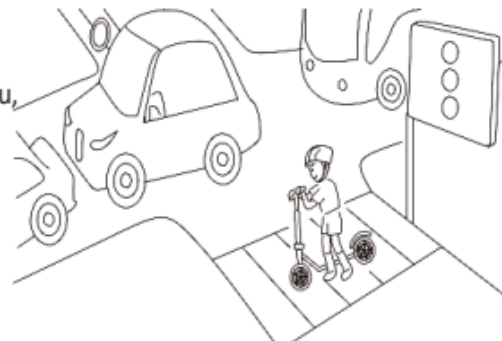


12. Noste ochranné prvky

Pre svoju bezpečnosť noste hlavne prilbu chrániacu celú tvár a ďalšie ochranné pomôcky ako napr. chrániče kolien, laktov, rukavice, chrániče hornej časti tela. Používajte športovú pevnú obuv. V žiadnom prípade nejazdite v šľapkách alebo na vysokých podpätkoch.

2) Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

1. Vyhnite sa jazde v noci. Noste helmu a ostatné ochranné pomôcky (chráňte kolena, lakty, ruky a hornú časť tela). Jazdite opatrne.
2. Vyberte si pre seba vhodný jazdný rýchlostný režim. Ak chcete vedieť reagovať v náhlych situáciách, naučte sa držať brzdomé páčky po celú dobu jazdy, aby ste boli schopný zabrzdiť v každej situácii.
3. Pri odbočení doprava, alebo vľavo spomaľte, aby ste predišli nebezpečenstvu prevrátenia alebo šmyku. Potom pomaly a opatrne odbočte.
4. Ak potrebujete cúvať, je bezpečnejšie najprv po zastavení zostúpiť z kolobežky.
5. Je zakázané jazdiť na klzkom povrchu, preľudnenom mieste, strmom svahu, cestách s rizikom nehody, alebo rozbitých cestách.
6. Pred prechodom pre chodcov, ktorý chcete prejsť, najprv zosadnite a tlačte kolobežku na druhú stranu s ohľadom na chodcov.
7. Pred spomaľovačom spomaľte.
8. Pre spomalenie, alebo zastavenie, nepoužívajte chodidlo nôh.
9. Pri zastavení dávajte pozor na riziko popálenia od motoru, alebo brzdomého disku.
10. Je zakázané riadiť kolobežku len jednou rukou.
11. Nejazdite keď máte vysunutý stojan.

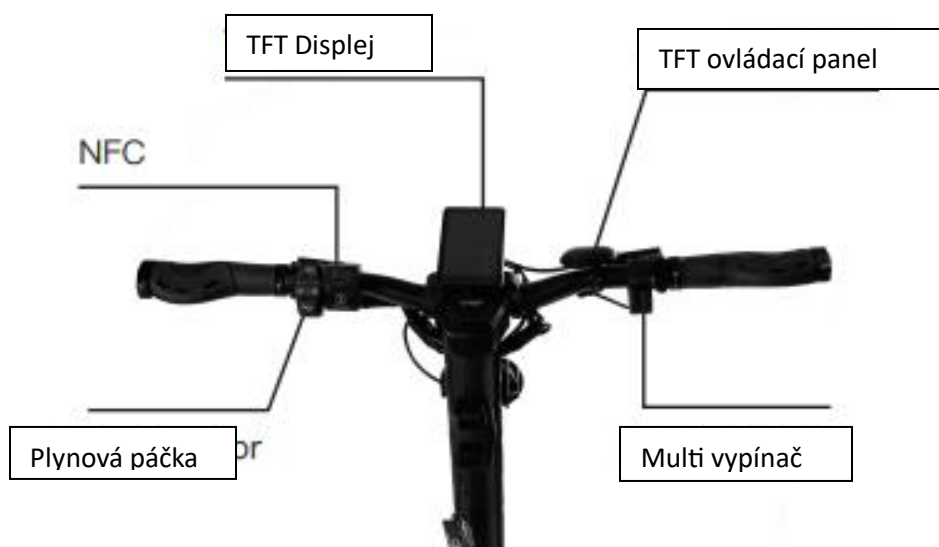


2. Štruktúra produktu

Rozmery produktu



Riadičlá



3. Názvy častí



5. Ako produkt používať

Rozloženie produktu



Zámok



Zloženie produktu



Upevnenie riadidiel

4x skrutka



Pokyny pre TFT displej



Úvod

5.1 Veľkosť obrazovky: 3,5-palcový farebný TFT displej.

5.2 Kilometer/Míľa: Dá sa nastaviť podľa zvykov zákazníkov.

5.3 Indikátor inteligentného napájania obsahuje nižšie: Môže poskytovať stabilnú indikáciu výkonu prostredníctvom optimalizačného algoritmu. Výkon nie je ovplyvnený kolísaním štart-stop motora. Ak systém podporuje komunikáciu batérie, zobrazí sa presné percento energie.

5.4 Nastavenie 5 úrovní jasu podsvietenia: 1. úroveň je najtmavšia, 5. je najsvetlejšia. 5,5 ECO a 1-5 úrovní: Možno nastaviť podľa zvyklostí zákazníkov.

5.6 Ukazovateľ najjazdených kilometrov: Počítadlo kilometrov / Vzdialenosť / Čas jazdy.

5.7 Displej hodín: vnútorná malá batéria, udržiavanie času, keď je displej zatvorený 5.8 Indikátor napájania: Indikátor napájania v reálnom čase, digitálny alebo analógový.

5.9 Indikátor chybového kódu.

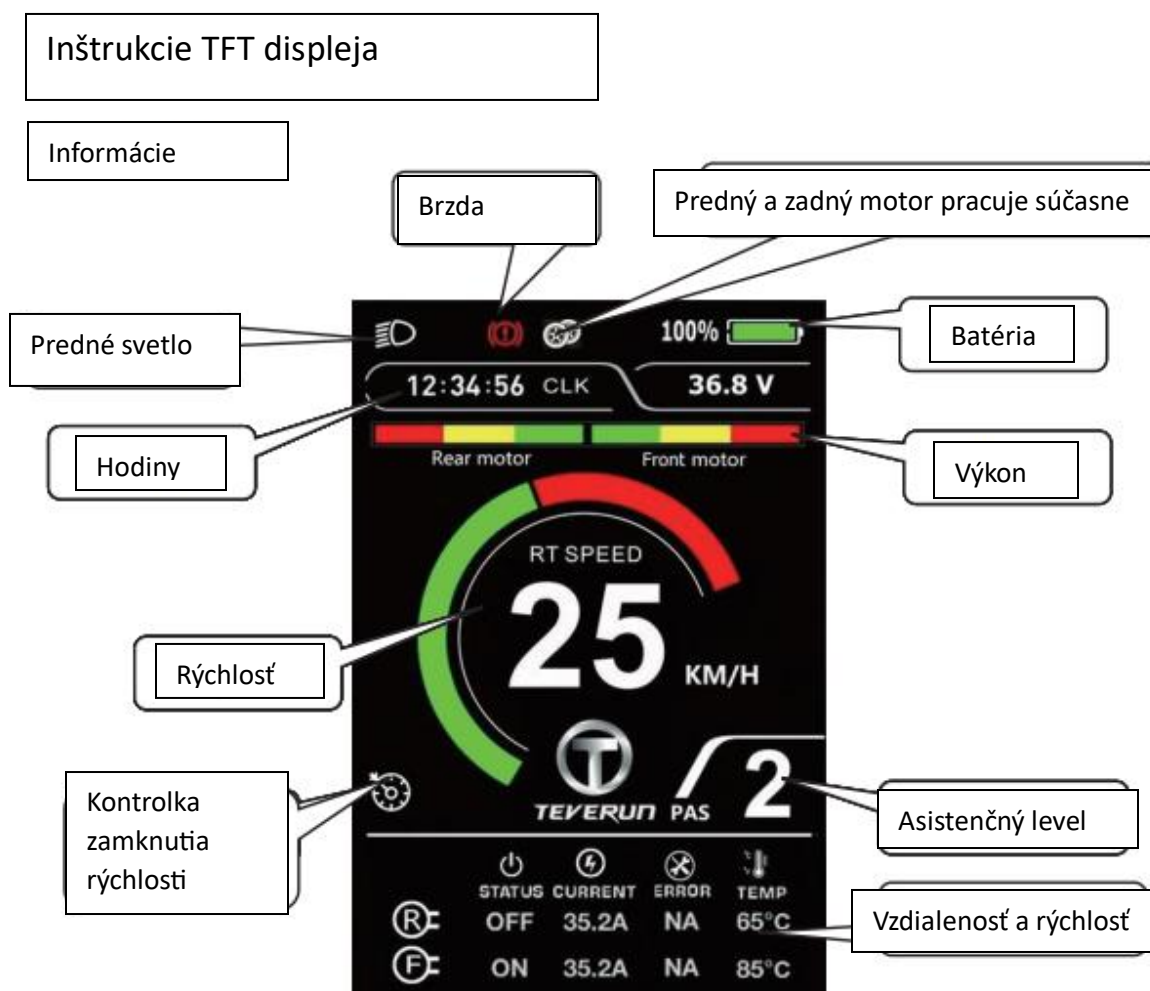
5.10 Funkcia nastavenia rýchlostného limitu: možno nastaviť celkový rýchlostný limit a rýchlostný limit.

5.11 Funkcia nastavenia limitu prúdu

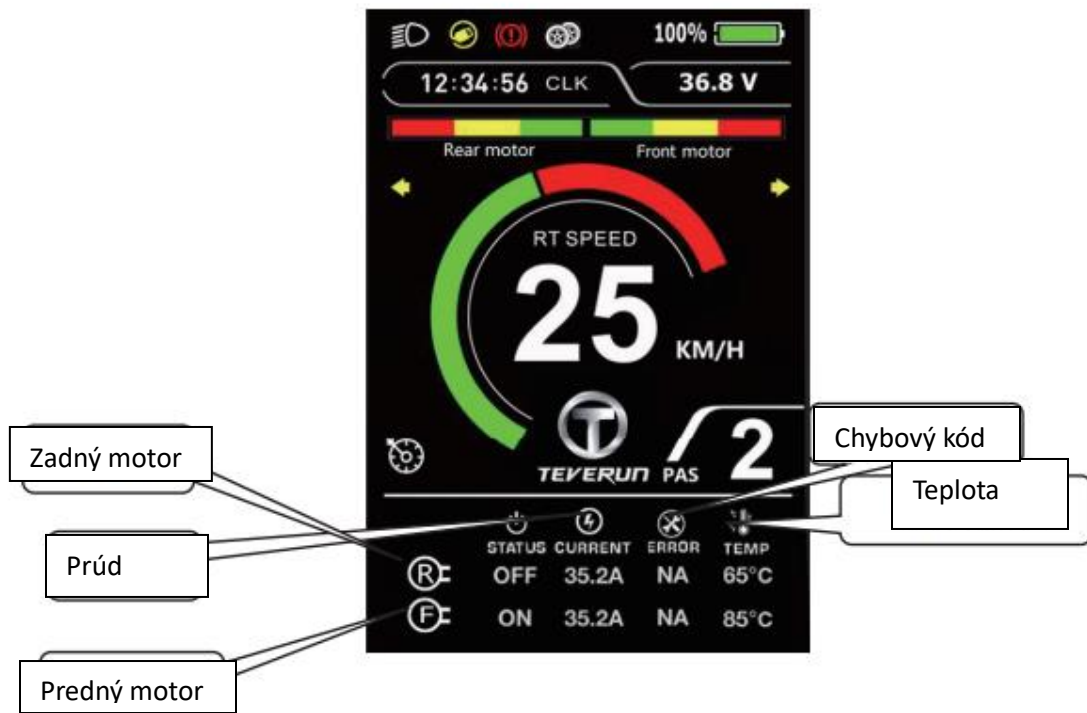
5.12 USB nabíjací port: poskytuje menovité nabíjanie pre mobilné zariadenia. Aktuálne: 500mA/5V,

5.13 Aktualizácia softvéru: Softvér je možné aktualizovať prostredníctvom UART.

5.14 Funkcia nastavenia magnetov na meranie rýchlosti (počet párov pólov): je možné nastaviť počet magnetov na meranie rýchlosti (magnetických pólov). 5.15 Nastavenie parametrov úrovní: môžete nastaviť parametre úrovní.



Status:



Predný motor

6.1 Rozhranie displeja: Predvolená hodnota je informačný režim, kliknutím na kláves M prepnete na stavové rozhranie

6.2 Rýchlostný model: AVG SPEED/MAX SPEED/RT SPEED 6.3 Indikácia svetlometov: Keď svetlomet funguje, zobrazí sa

6.4 Indikácia brzdenia: Keď brzda funguje, zobrazuje sa 6.5 Úroveň asistencie: zobrazuje aktuálnu úroveň asistencie

6.6 Indikácia rýchlosti: Km/h alebo MPH

6.7 Je možné zobrazíť informácie o hodinách. 6.8 Môžu sa zobrazovať aktuálne informácie v reálnom čase.

6.9 Stav motora môže byť indikovaný: ON a OFF.

6.10 Môže sa zobrazíť kód chyby. Pozrite si bežný kód chyby.

6,11 Teplotu je možné zobrazíť v reálnom čase.

Chybový kód	Popis chyby
1 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Motor je mimo fázu
2 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Halová chyba
3 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Porucha riadidiel
4 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Ochrana pod napätím
5 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Porucha riadiacej jednotky
6 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Chyba v komunikácii
7 zobrazuje sa v spodnej časti obrazovky	Ochrana proti prehriatiu

Popis Funkcii



7.1 Zapnutie/vypnutie

Stlačením a podržaním tlačidla napájania na 1 sekundu môžete zapnúť/vypnúť displej. Displej sa automaticky vypne, keď nevykonáte žiadnu činnosť a jazdíte 10 minút (možno nastaviť časový interval)

*Ak bolo pre displej nastavené heslo pri zapnutí, musíte pri spustení zadať správne heslo.

7.2 Ovládanie úrovne asistencie Krátkym stlačením tlačidla UP/DOWN môžete zmeniť úroveň asistencie. Dostupné úrovne asistencie zahŕňajú ECO, 1, 2, 3, 4 a 5.

7.3 Zmena modelu svetlometu/displeja

Stlačte a podržte tlačidlo HORE na 1 sekundu, jas podsvietenia sa zníži a svetlomet bude zapnutý (je potrebná podpora ovládača). Zároveň prepínanie denný/nočný režim. Znova stlačte a podržte tlačidlo HORE na 1 sekundu, predné svetlo sa rozsvieti vypnúť a zmeniť režim zobrazenia. Jas podsvietenia má 5 úrovní a používatelia si ho môžu prispôbiť podľa svojich požiadaviek.

7.4 Čistenie údajov

Súčasným stlačením a podržaním tlačidiel HORE a DOLE na 1 sekundu môžete vynulovať dočasné údaje vrátane AVG Rýchlosť / MAX Rýchlosť/ Trip /čas.

Tieto dočasné údaje sa pri vypnutí napájania nevymažú.

MENU Nastavenie parametrov

V zapnutom stave stlačte dvakrát tlačidlo M (časový interval musí byť do 0,35), systém vstúpi do menu nastavenia parametrov. Opätovným stlačením tlačidla M dvakrát prejdete do stavu nastavenia (časový interval musí byť v rozmedzí 0,35).



V rozhraní nastavenia MENU stlačte tlačidlo M pre potvrdenie a stlačte POWER pre zrušenie. Stlačením tlačidla HORE alebo DOLE vyberte položky nastavenia. Stlačte tlačidlo M. parameter, ktorý sa má nastaviť, bude blikať. Ak chcete upraviť súvisiace parametre, stlačte UP alebo DOWN. Potom stlačte M pre uloženie a stlačte POWER alebo zvolte EXIT pre návrat do hlavnej ponuky. V rozhraní výberu funkcií stlačte tlačidlo M dvakrát po sebe alebo vyberte EXIT na opustenie ponuky

8.1 Jas: Stlačením tlačidla M vstúpíte do ponuky nastavenia. Nastavenie jasu 1-5 stlačením tlačidla HORE/DOLE. 1 je najtmavšie, 5 je najjasnejšie. Stlačte M pre potvrdenie a návrat do hlavného menu. 8.2 Systém jednotiek: metrický/imperiálny

8.3 Automatické vypnutie: Stlačte tlačidlo HORE/DOLE pre zmenu času automatického vypnutia. Číslo od 1 do 10 predstavuje čas (minúty) do vypnutia a predvolená hodnota je 10 minút. Prosím, stlačte M pre potvrdenie alebo stlačte POWER pre zrušenie nastavení. 8.4 Hodiny: Stlačením tlačidla M vstúpíte do ponuky nastavenia hodín. Stlačte tlačidlo HORE/DOLE pre nastavenie hodín/min. Prosím, stlačte M pre potvrdenie alebo stlačte POWER pre zrušenie nastavení. Po nastavení parametrov stlačte M pre potvrdenie a návrat do hlavnej ponuky

Ponuka. 8.5 Spustenie otvárania a nastavenia hesla: Stlačte tlačidlo M pre vstup do rozhrania nastavenia hesla. Zvoľte ON/OFF pre zapnutie alebo vypnutie štartovacieho hesla. Ak chcete vstúpiť do rozhrania nastavenia nového hesla, vyberte možnosť Obnoviť heslo. Ak sa chcete vrátiť do hlavnej ponuky, vyberte položku Späť alebo stlačte tlačidlo ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. predvolené heslo je „0000“.



8.6 Informácie: Stlačte tlačidlo M a zvolte Informácie, aby ste vstúpili do informačnej ponuky. Zobrazí informácie o režime rýchlosti a režime najjazdených kilometrov. Po dokončení nastavenia stlačte tlačidlo M alebo POWER pre návrat do hlavného menu.

Information	
AVG Speed	10.5km/h
Max Speed	65.7km/h
Trip	123.8km
ODO	5832km
Hardware version	2.0
Software version	1.1
Exit	

8.7 Pokročilé nastavenie: Stlačte M pre vstup do rozhrania Pokročilého nastavenia a stlačte HORE/DOLE pre úpravu hesla a vstúpte do pokročilého nastavenia. Pre vstup do podmenu zadajte správne heslo. Heslo je 4-miestne a predvolená hodnota je „2112“. Ak je heslo pri zapnutí zapnuté, heslom rozšíreného nastavenia je heslo pri zapnutí. Možnosti a funkcie sú nasledovné.



Rýchlostný limit→**%

Plavba OFF/AUTO/MANUAL

ABS ON/OFF

☆Číslo rýchlostných magnetov: 1-88

Parameter úrovne asistencie:

Parametre Assist1/ Assist2/ Assist3/ Assist4/ Assist5 môžu byť nastavený



Rýchlosť: 1-100%
 EABS level? 1-5
 F štart level 1-5
 R štart level: 1-5
 F prúd je limitovaný
 R prúd je limitovaný

☆ Export → NIE / ÁNO.

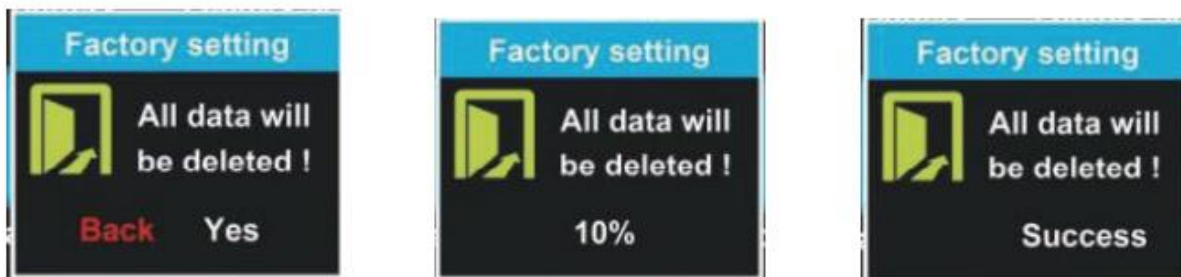
Keď je spínač zapnutý, rýchlosť je obmedzená na 25% a nenulový štart.

☆Teplotná ochrana: 80-155°C

☆Nulový štart→N/Y

☆Pre návrat do hlavnej ponuky vyberte tlačidlo Exit alebo POWER.

8.8 Výrobné nastavenie: Vstúpte do ponuky výrobných nastavení. Výberom ÁNO obnovíte všetky parametre na výrobné nastavenia.



8.9 Nastavenie veľkosti kolies: Stlačte tlačidlo UP/DOWN pre prepnutie veľkosti kolies: 8-14 palcov. Nesprávny výber veľkosti kolies povedie k abnormálnej rýchlosti. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo M aktuálne nastavenie alebo stlačením tlačidla POWER zrušte aktuálne nastavenie.

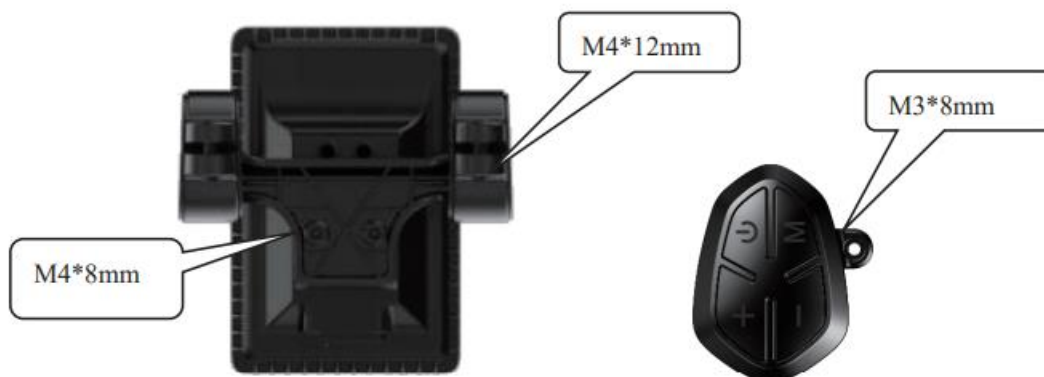
8.10 Napätie

Napájací systém: 48V/60V/72V

8.11 Výstup

Montážny návod

9.1 Venujte pozornosť hodnote sťahovacieho momentu skrutky. Škody spôsobené nadmerným krútiaci moment nie je krytý zárukou.

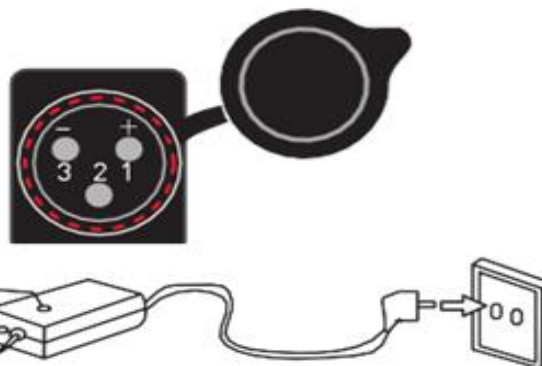
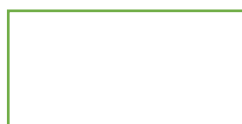


9.2 Svorky sú vhodné pre 3 veľkosti riadidiel, 31,8 mm, 25,4 mm a 22,2 mm.

Zákazníci si môžu vybrať podľa vlastných požiadaviek. Riadidlá s priemerom 25,4 mm a 22,2 mm sa musí zmontovať s príslušnými adaptačnými krúžkami.



Ako správne nabíjať



1) Spôsob nabíjania

1. Otvorte kryt nabíjacieho portu a pripojte ho ku konektoru nabíjačky, potom pripojte do zásuvky.
2. Indikátor stavu nabitia.
 - Nabíjanie
 - Nabíjanie dokončené
3. Uistite sa že je nabíjací port zavretý počas jazdy a skladovania.
4. Pri zapájaní konektora do nabíjacieho portu je mierne iskrenie bežné. Je spôsobené rozdielom napätia.

2) Spôsob nabíjania

* Porucha nabíjačky a nezvyčajný stav môže

spôsobiť elektrický šok a požiar. Správным používaním predchádzate nehodám.

1. Výrobca a predajca nie sú zodpovední za problémy vyplývajúce z neodborného zaobchádzania a zasahovania do nabíjačky.		2. Je zakázané používanie nabíjačky na miestach podliehajúcich vysokou vlhkosťou, teplom, horľavým materiálom, v uzavretých priestoroch alebo v priestore bez vetrania.	
3. Nabíjačka nie je vodotesná. Je vašou povinnosťou kontrolovať nabíjačku a zabrániť vniknutiu kvapaliny.		4. Deti a domáce zvieratá sa nesmú približovať k nabíjačke, hrozí riziko elektrického šoku.	
5. Ak indikátor nabitia nesvieti, nabíjačka vám spadla, dlho nabíja, je na nej poškodený kábel alebo bola inak poškodená, okamžite ju prestaňte používať a kontaktujte servisné stredisko		6. Vypojte nabíjačku keď má byť dlhodobo bez dozoru.	

7. Používajte iba originálnu nabíjačku..
8. Nestrkajte žiadne vodiče do nabíjacieho portu.
9. Nedotýkajte sa nabíjacieho konektoru aspoň 10 sekúnd po vypojení z nabíjania. Existuje riziko úrazu spôsobeného elektrickým prúdom.
10. Počas nabíjania nevypíjajte kábel z nabíjačky. Môže to spôsobiť poruchu nabíjačky.
11. Počas nabíjania produkt nepoužívajte.
12. Nabíjačka by sa mala počas nabíjania skontrolovať a nemala by sa používať ak je skorodovaná alebo inak poškodená.
13. Pri odpájaní nabíjačky z kolobežky, by ste sa z dôvodu bezpečnosti nemali dotýkať káblov.



Bezpečné použitie Lítiových batérii



1. Starostlivosť

Lítiové batérie by mali byť z úplného dosahu detí a domácich zvierat.

2. Výkon

(A) Lítiová batéria je ovplyvnená vonkajšou teplotou. V zime pri nízkych teplotách sa dočasne zhoršuje výkon batérie, znižuje sa počet najazdených kilometrov a výkon.

(B) Lítiová batéria má charakteristiku, kedy sa po 300 a viac nabíjaciach cykloch výkon znižuje o viac ako 15 %. 1 cyklus = 1 plné vybitie a nabitie.

3. Nabíjanie

(A) Lítiovú batériu nabíjajte iba s originálnou nabíjačkou dodanou výrobcom.

(B) Nabíjanie lítiovej batérie neoriginálnou nabíjačkou môže spôsobiť poruchu alebo požiar.

(C) Lítiová batéria by mala byť napájaná na dobre vetrenom a suchom mieste a v miestach, kde okolo nabíjačky nie je horľavý materiál.

(D) Lítiová batéria by sa mala nabíjať pri 0-45 °C a vybíjať v rozmedzí -10-60 °C. Nabíjanie alebo vybíjanie pri teplote mimo tento rozsah môže spôsobiť poruchu, požiar alebo výbuch.

(E) V prípade prechodu zo studeného vonkajšieho do teplého vnútorného priestoru kolobežku nabíjajte až po 1-2 hodinách. Tým sa zabráni kondenzácii vnútri produktu v dôsledku teplotných rozdielov.

4. Skladovanie:

(A) Lítiové batérie by mali byť chránené pred snehom, dažďom a priamym slnkom. Neskladujte a nenabíjajte ich v kufri alebo v horúcej miestnosti. Vyberte suché miesto a skladujte pri izbovej teplote, tj. 10 až 20 °C.

(B) Pri skladovaní dlhšie než 3 mesiace nabíjajte batériu na úroveň 70-80 %. Neskladujte plne nabitú.

5. Príznaky problémov, bezpečnosť

(B) Lítiovú batériu by ste mali okamžite prestať používať, ak je poškodená alebo z nej vytekala kvapalina, kyslý zápach, deformácia vzhľadu atď. Kontaktujte predajcu a servis.

(B) Ak je na produkte s lítiovou batériou detekované prehriatie, dym alebo zapálenie, okamžite zastavte nabíjanie a používanie, premiestnite výrobok čo najskôr von až potom uhasťte pomocou hasiaceho prístroje určeného na hasenie pod prúdom (práškový alebo penový). Nestriekajte vodu ani neponárajte produkt do vody, je to veľmi nebezpečné.

(C) Lítiová batéria má veľmi vysokú hustotu energie, takže existuje možnosť vznietenia, ak batériu nabíjate dlhú dobu, v prípade skraty, vytečenia, zlej batérie atď. Vyhnite sa nabíjaniu po

dlhú dobu bez dozoru.

6. Nesprávne použitie

Ak je lítiová batéria skratovaná alebo jej zmeníte polaritu, či dôjde k nárazu do batérie, môže dôjsť k nesprávnej funkcii alebo požiaru. Ak si myslíte, že došlo k nárazu do batérie, mali by ste ju prestať nabíjať a používať. V tomto prípade navštívte najbližšie servisné miesto.

7. Demontáž, úpravy a opravy, poškodenia vodou nie sú zárukou.

Ak nabíjačku pripojíte vo vlhkom prostredí, môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.

8. Varovanie

Lítiovou batériu nerozberajte ani nespáľujte. Zlikvidujte batérie ako priemyslový odpad a dajte pozor, aby nedošlo ku skratu na svorkách.

9. Likvidácia

Počas likvidácie lítiovej batérie je potrebné batériu vymontovať z produktu pod dozorom, alebo po konzultácii so servisným technikom, aby nedošlo ku skratu nabíjacieho konektora. Batériu potom zlikvidujte ako priemyselný odpad v najbližšom zbernom dvore, ktorý je k tomuto vybavené.

Bezpečnostné pokyny pred jazdou

1) Kontrola pre použitím

1. Kontrola rukoväte a plynovej páky

- Stlačte plynovú páku aspoň 3 krát aby ste zistili či sa vráti do pôvodnej polohy.
- Dajte pozor, aby nadmerné naklápanie plynovej páky nespôsobilo poruchu jej vnútorných častí.
- Skontrolujte pevnosť rýchloupínacej skrutky.



2. Kontrola brzd a kabeláže

- Sila brzd by mala byť pravidelne kontrolovaná. Ak sa sila brzdzenia zníži mala by byť okamžite opravená.
- Skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek, pripojenie, či náhodné poškodenie káblov a v prípade hydraulických brzd aj úniku kvapaliny.
- Ak počas jazdy počujete nezvyčajný zvuk alebo hluk, skontrolujte či brezové káble nie sú opotrebené alebo poškodené.
- Skontrolujte či skrutky a matice na brzdových častiach nie sú voľné a či disk nie je poškodený alebo zdeformovaný.



3. Kontrola tlaku v pneumatikách a ich stavu

- Skontrolujte prednú aj zadnú pneumatiku, či nie sú prepichnuté alebo opotrebené a skontrolujte či majú správny tlak vzduchu.
- Je potrebné zvážiť výmenu pneumatiky podľa miery opotrebenia a poškodenia.



4. Kontrola tesnosti skrutiek na sklápacích častiach

- Uistite sa všetky skrutky a matice na vašej kolobežke sú poriadne utesnené, nemajú vôľu a nehýbu sa. Skontrolujte tesnosť a sklápacích častí tela kolobežky a rúkavätí (rýchlo-upínacie skrutky, zaisťovaciu objímku, atď.)



*** V tomto prípade okamžite zastavte jazdu.**

Ak sa vám počas jazdy vznikne jedna z nasledujúcich situácií, okamžite zastavte jazdu a kontaktujte servisné stredisko s vaším prípadom. Ak poskytnete foto, či video dokumentáciu, servisné stredisko vám bude schopné dať profesionálne poradenstvo.

- Chyba brzdového systému
- Chybové hlásenie na ovládacom paneli
- Ak sa plynová páka nevráti do pôvodnej polohy
- Nezvyčajné zahriatie motoru
- Výskyt nezvyčajného zvuku
- Kyslý zápach, dymenie, iskrenie
- Počas dažďa, vysokej vlhkosti alebo v podobnom prípade
- Ak ďalšiu jazdu považujete za nebezpečnú



Údržba

Údržba a svojpomocná údržba

Elektrické výrobky môžu byť poškodené rôznymi faktormi.

Životnosť každej časti sa líši v závislosti od jazdných návykov a spôsobu jazdy životné prostredie.

Časti, ktoré prekračujú životnosť, môžu spôsobiť nehodu. Poďme si poradiť

rôznych častí a vopred predísť bezpečnostným nehodám. Skontrolujte načasovanie výmeny spotrebných dielov Komponenty a časti zavesenia kyvného ramena, pneumatiky, kolesá, ložiská, kotúče, brzdové doštičky, káble a skladacie diely, rôzne držiaky a iné spotrebné diely vyžadujú pravidelnú kontrolu a musí sa vždy kontrolovať.



2. Kontrola vonkajšieho poškodenia prostredím jazdy

- ① Vymeňte diely, ktoré môžu byť poškodené vonkajším jazdným prostredím, ako je deformácia dielov alebo drobné praskliny v dôsledku tlaku.
- ② Ak je výrobok dlhší čas vystavený silnému slnečnému žiareniu, dôjde k zmene farby môže sa stať.
- ③ V prípade skokov, miernych nárazov, ako je otáčanie, kolízia atď., Pri častej alebo dlhej jazde čas v zlom stave vozovky alebo jazda na tisíce kilometrov resp viac, odbúravanje únavy môžu nastať javy, preto skontrolujte plán výmeny dielov pre každý výrobok a v záujme bezpečnosti ho príslušne vymeňte.
- ④ Časti únavového rozpadu a údržby sa môžu líšiť od príkladu podmienky v závislosti od jazdy prostredia a prevádzkových podmienok. Skontrolujte aj iné diely

ako výmenný cyklus (údržbové diely) za každých okolností

kontrolovať akékoľvek známky abnormality.



Dôležitý kontrolný zoznam

* Kovové vibrácie sa môžu vyskytnúť v dôsledku vibrácií motora a vibrácií brzdového kotúča a doštičky počas záťažovej časti, ktorá sa zrýchľuje počas jazdy. (Približne 15 30 km, rôzne pre každý produkt)

Ide o jav, pri ktorom všetky rotácie (ventilátory, automobily, lode atď.) vibrujú špecifickou frekvenciou otáčania (ot./min.), a nie produkt. Ak je však nepretržitý hluk alebo kovový hluk veľký, existuje možnosť, že disk sa ohne a zdeformuje.

*Upozorňujeme, že po behu hrozí nebezpečenstvo popálenia vplyvom tepla na strane motora a brzdy (najmä kotúčového rotoara).

* Dávajte pozor, aby sa v dôsledku funkcie ABS mohli uvoľniť skrutky motora, ráfika a hriadeľa motora.

*Pre kontrolu a opravu odstráňte bočný kryt a pripojte napájanie vypínač a pripevnite ho štandardnou skrutkou produktu. Pri uťahovaní, opatrne odstráňte kryt žmýkačky. Iné skrutky ako bežné skrutky (dlhé skrutky) môžu spôsobiť vážne poškodenie krytu batérie (články batérie), čo môže spôsobiť požiar alebo bezpečnostnú nehodu.

*Skladacie časti a spoje, kde dochádza k pohybu v dôsledku vlastností produktu, môžu prirodzene poškodiť povrch alebo povrch laku počas používania, najmä pri nesprávnej prevádzke a nesprávnej forme.

* Skladacie časti a spoje, kde dochádza k pohybu v dôsledku vlastností produktu, môžu prirodzene poškodiť povrch alebo povrch laku počas používania, najmä pri nesprávnej prevádzke a nesprávnej forme.

*Pri kontrole produktu držte dve kolesá ďalej od drážky a pracujte na bezpečnom pracovnom mieste

