



EGRET



PŘEKLAD
ORIGINÁLNÍHO
NÁVODU K OSBLUZE

EGRET EIGHT

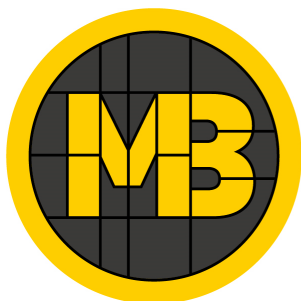


EGRET-TEN





**ORIGINÁLNÍ NÁVOD
K OBSLUZE**



**Max
Blinker**

www.maxblinker.cz

OBSAH

Komponenty	4
Úvod	6
Obecná informace	7
Technická data	10
Před prvním uvedením do provozu	11
Baterie a nabíječka	12
První kroky	16
Rozkládání	17
Čištění a servis	31
Prohlášení o shodě	33
Často kladené otázky	35

KOMPONENTY



EGRET-TEN

- 1 Řídítka
- 2 Teleskopická tyč
- 3 Hlavní tyč řízení
- 4 Skládací mechanismus koloběžky
- 5 Zajišťovací páka
- 6 Nabíjecí port
(není zobrazeno, na druhé straně koloběžky)
- 7 Kotoučové brzdy
- 8 Zadní světlo
- 9 Platforma
- 10 Stojánek
- 11 Mechanismus skládání řídítek
- 12 Bajonetový zámek



EGRET EIGHT

- 1 Řídítka
- 2 Teleskopická tyč
- 3 Hlavní tyč řízení
- 4 Skládací mechanismus koloběžky
- 5 Zajišťovací páka
- 6 Nabíjecí port
- 7 Brzdy
- 8 Zadní světlo
- 9 Platforma
- 10 Stojánek
- 11 Mechanismus skládání řídítek
- 12 Skládací západka

DISPLEJ



PŘEDSTAVENÍ

Vítejte v klubu EGRET jezdců!

Jsmo si jisti, že si se svou novou elektrokoloběžkou užijete spoustu zábavy!

Tyto pokyny poskytují přehled funkcí, péče, údržby a provozu vašeho nového vozidla. Přečtěte si jej prosím pozorně, abyste zajistili, že vaše elektrická koloběžka bude mít dlouhou životnost a vy bezpečnou jízdu.

Ujistěte se, že dodržujete doporučené intervaly nabíjení, abyste zabránili poškození baterie a výrazně prodloužili životnost vaší koloběžky.

V případě potřeby servisu/reklamace nás kontaktujte pře maxblinker.cz a my vám rádi pomůžeme.

Kontakty

www.maxblinker.cz



info@maxblinker.cz

E-maily vyřizujeme průběžně během pracovních dnů od 10:00 do 19:00

22 888 5306

Jsmo tu pro vás každý pracovní den od 10:00 - 19:00 Těšíme se na váš telefonát

OBECNÉ INFORMACE

- Koloběžka dosud nebyla schválena pro použití na veřejných komunikacích a z tohoto důvodu smí být používána pouze na soukromém pozemku. Pokud chcete svou koloběžku používat mimo Německo, musíte nejprve zjistit, zda lze váš EGRET používat v konkrétní zemi.
- Koloběžka je určena pro přepravu pouze jedné osoby.
- Jakékoli úpravy provedené za účelem zvýšení výkonu nebo rychlosti a jakákoliv úprava charakteristik koloběžky obecně, stejně jako otevření prostoru pro baterie, může zrušit platnost záruky.
- Identifikační číslo koloběžky najdete na spodní straně podvozku(EGRET-TEN) nebo na boku (EGRET EIGHT) prostoru pro baterie. Poznamenejte si toto číslo na zadní stranu tohoto návodu k obsluze, abyste jej měli k dispozici, pokud jej budete potřebovat, např. pro servis nebo v případě krádeže.
- V rámci zajištění kvality prochází každý EGRET několika testovacími jízdami a nabíjecími cykly. Před prvním použitím byste však měli zkontrolovat, zda všechny díly správně fungují a zda jsou šrouby utaženy. Zejména je třeba zkontrolovat skládací mechanismus. Zablokování skládacího mechanismu musí být doprovázeno zřetelně slyšitelným „cvaknutím“ - teprve potom je skládací mechanismus správně zablokovan. Pokud tomu tak není, kontaktujte nás přes maxblinker.cz . Po ujetí prvních 50 km nechte své vozidlo zkontrolovat v našem servisu nebo v servisu jízdních kol z hlediska brzd, utažení všech šroubů a zejména mechanismu skládání koloběžky a mechanismu skládání řídítek. Každých 500 km doporučujeme nechat provést další kontrolu těchto komponentů.
- Baterie není dodávána plně nabitá, ale váš EGRET lze ihned používat, aniž byste jej museli nejprve nabíjet.

POZOR

- Pokud je to možné, vyhněte se používání EGRET na mokřém povrchu nebo v dešti. Za prvé, klzký povrch vozovky zvyšuje riziko nehod (delší brzdňá dráha, uklouznutí v zatáčkách) a stříkající voda může ovlivnit fungování brzd.
- Nepoužívejte EGRET ke skákání, protože to velmi namáhá podvozek a může dojít k poškození.
- EGRET používejte pouze na rovném povrchu. EGRET není určen pro použití v terénu nebo na prudkých svazích.
- Nikdy nenabíjete EGRET bez dozoru a ideálně jej umístěte na ohnivzdorný, nevodivý povrch.
- Vezměte v úvahu maximální zatížení produktu - 100 kg.

KOLOBĚŽKA BY MĚLA BÝT ZKONTROLOVÁNA PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM ABY SPLŇOVALA PODMÍNKY BEZPEČNOSTI V SILNIČNÍHO PROVOZU.

Kontrola zahrnuje:

- Správná funkce brzd
- Bezpečně zajištěný mechanismus skládání koloběžky a mechanismus skládání řidítek
- Celková kontrola funkčně bezpečného stavu
- Funkce světel včetně brzdového světla

POZNÁMKA

EGRET EIGHT a EGRET-TEN jsou určeny k použití jednou osobou na neveřejném pozemku a suchém povrchu.

Pokud se nelze vyhnout jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek (déšť, sníh, náledí), buďte obzvláště opatrní a jeďte pomalu. EGRET není určen pro použití ve vlhkém počasí, protože kluzké vozovky značně prodlužují vzdálenost potřebnou k brzdění.

Po údržbě koloběžky může vlhkost způsobit zpožděnou reakci brzdového systému. Z tohoto důvodu byste měli po vyčištění koloběžky pečlivě „zabrzdit nasucho“ někde mimo provoz nebo při jízdě v dešti opatrně brzdít častěji, aby byl zachován správný brzdný účinek.

POZNÁMKA

Pokud vaše koloběžka nedosáhne plné rychlosti nebo dojezdu ani s plně nabitou baterií, může to být způsobeno neobvyklým používáním vaší koloběžky, příliš nízkým tlakem v pneumatikách nebo problémem s baterií.

Extrémní teploty, prudké svahy, velké zatížení, pokročilá stáří baterie a delší doby skladování bez nabíjení mají zásadní vliv na výkon baterie.

Upozorňujeme, že pro zachování životnosti baterie je nutné pravidelné používání a nabíjení (úplné nabití alespoň jednou za 60 dní).

TECHNICKÁ DATA**EGRET EIGHT****EGRET-TEN**

Doba nabíjení na 70 %	cca. 2 hodiny	cca. 2 hodiny
Doba nabíjení na 100 %	cca. 4-6 hodin	cca. 4-6 hodin
Max. nosnost	100 kg	100 kg
Hmotnost	14 kg	17.5 kg
Výstupmotoru	350W	500W
Max. Výstup	650W	800W
Baterie	LI-ION • 36V • 10.5AH	LI-ION • 48V • 11.6AH
Velikost kol	8 palců	8 palců
Brzdy	Přední a zadní	Přední a zadní
Plyn	Palcová páčka	Palcová páčka
Osvětlení	Přední a zadní	Přední a zadní
Velikost	110 x 55.5 x 90-115 cm	115 x 55.5 x 89-114 cm
Velikost složené koloběžky	109 x 14.5 x 38 cm	103 x 18.5 x 38 cm
Maximální rychlost	až 28 km/h	až 30 km/h
Dojezd	až 30 km	až 42 km
Ideální tlak v pneumatikách	36 PSI	36 PSI

PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU

Vezměte prosím na vědomí, že EGRET EIGHT a EGRET TEN nejsou schváleny pro použití na veřejných komunikacích v Německu.

Pro vlastní bezpečnost byste měli vždy nosit přilbu a vhodné oblečení. Noste jasné a světlé barvy, abyste zajistili, že vás řidiči ostatních vozidel uvidí lépe a rychleji.

Vaše koloběžka je výrobcem dodána připravená k použití. Součástí vozidla jsou reflexní polepy. Pro vlastní bezpečnost je doporučujeme připevnit na boky blatníku vedle zadního světla. EGRET EIGHT a EGRET TEN se dodávají s nízkým základním nabitím a lze je ihned používat.

Před prvním použitím a před každou jízdou vás žádáme, abyste udělali následující:

- Zkontrolujte, zda je skládací mechanismus koloběžky a mechanismus skládání řídítek zajištěn a pevně nastaven.
- Zkontrolujte, zda je stojánek ve zdvižené poloze.
- Při rychlosti chůze zkontrolujte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte, zda se při krátkém stisknutí tlačítka napájení na plynu rozsvítí zadní a brzdové světlo.
- Připevněte na koloběžku přiložené přední světlo.

Přední odpružení EGRET EIGHT: Čas od času je potřeba přední odpružení udržovat. V případě, že intenzivní používání způsobuje toleranci odpružení, tato část koloběžky potřebuje servis!

Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

- Brzdová páčka pro brzdu zadního kola je umístěna na levé straně řídítek, vpravo je umístěna páčka pro brzdu předního kola.
- Současné použití jedné nebo obou brzd přeruší výkon zadního kola a deaktivuje plyn. To je důvod, proč motor nereaguje na sešlápnutí plynu, když jsou brzdy zapnuté. Všimněte si, že EGRET EIGHT má přerušení napájení, když je stisknuta levá brzdová rukojeť.

BATERIE A NABÍJEČKA

Upozornění týkající se baterie a nabíječky

- EGRET EIGHT a EGRET TEN jsou při dodání částečně nabitě. Přestože je můžete vybalit a začít používat hned, počítejte s kratším dojezdem.
- Poprvé nabijte EGRET EIGHT a EGRET TEN po dobu cca. 6 hodin.
- Pravidelné nabíjení ochrání vaši baterii. Dlouhé skladování bez nabíjení může způsobit poškození (hluboké vybití) baterie, což má za následek neopravitelné poškození.
- Nikdy neskladujte EGRET EIGHT a EGRET TEN nenabitě. Skladování bez nabíjení povede k hlubokému vybití baterie. Jakmile dojde k hlubokému vybití, baterie se nenávratně poškodí.
- Když se baterie nepoužívají, ztrácejí každý den část energie. V zimě mohou nízké teploty způsobit mnohem rychlejší pokles kapacity baterie.
- Skladování koloběžky po dobu delší než 24 hodin s připojenou nabíječkou povede k rozbití nabíječky a baterie.

- Používejte pouze dodanou integrovanou baterii nebo originální náhradní díly. K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku od výrobce.
- Při nabíjení baterie dbejte na následující:
 - Nabíječka je správně připojena k dodané nabíjecí zásuvce
 - Prostor je dobře větraný
 - Prostředí je suché
- Neprovádějte sami žádné opravy na baterii nebo nabíječce. Nesprávná manipulace s baterií může mít za následek život ohrožující zranění.
- Nikdy nedovolte, aby se nabíječka, síťový nebo propojovací kabel dostaly do kontaktu s vodou, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy se jí nedotýkejte, když máte mokré ruce.
- Provádějte pravidelné kontroly připojovací zástrčky a nabíječky. Je-li nabíječka poškozená, vyměňte ji, aby nedošlo ke zranění a poškození majetku.
- Síťové a připojovací kabely nesmí být poškozeny nebo rozdrceny ostrými hranami nebo teplem.
- Nabíječku nepoužívejte, pokud je viditelně poškozen síťový nebo propojovací kabel nebo nabíječka samotná.
- Vytáhněte zástrčku (ne kabel)
 - Když se během provozu vyskytne problém
 - Po použití nebo před čištěním

Při normálním používání by baterie neměla ztratit více než 20 % své kapacity během prvních 300 nabíjecích cyklů (během prvního roku). Po 600 nabíjecích cyklech (ve druhém roce) by baterie neměla ztratit více než 40 % své kapacity. Nepravidelné nabíjení nebo používání při různých teplotách může výrazně ovlivnit životnost baterie. Výkon a životnost se snižují při nízkých teplotách. Baterii také nabíjejte každé dva měsíce, když se nepoužívá.

Informace o likvidaci/směrnici o bateriích

Již nyní významně přispíváte k ochraně životního prostředí tím, že řídíte EGRET EIGHT nebo EGRET-TEN. Věnujte pozornost následujícím informacím o likvidaci baterií:

EGRET EIGHT a EGRET-TEN a všechny související součásti (jako jsou baterie) zlikvidujte prostřednictvím autorizovaného sběrného místa nebo vašeho komunálního sběrného místa.

Dodržujte aktuálně platná nařízení. Máte-li pochybnosti, požádejte o ekologickou likvidaci ve vašem místním zařízení pro likvidaci odpadu.

Baterie a elektrická zařízení se nesmí likvidovat jako domovní odpad.

LED DISPLEJ NABÍJEČKY

EGRET-TEN: Levá LED se rozsvítí, když je nabíječka pod proudem. Když pravá LED svítí červeně, nabíječka se nabíjí. Po dokončení nabíjení se pravá LED dioda rozsvítí zeleně. Můžete vytáhnout síťovou zástrčku a poté vytáhnout zástrčku nabíječky z koloběžky.

EGRET EIGHT: Nabíječka má pouze jednu LED. Na začátku procesu nabíjení se změní ze zelené na červenou. Po dokončení nabíjení se LED dioda znovu rozsvítí zeleně.

Stav nabíjení naleznete na displeji stavu baterie na plynové páčce. Další informace o jednotce rychloměru jsou k dispozici v části „První kroky“.

POZOR

K nabíjení baterie používejte pouze dodanou nabíječku. Použití nevhodné nabíječky může způsobit požár nebo dokonce explozi baterie.

PRVNÍ KROKY



TEN

1

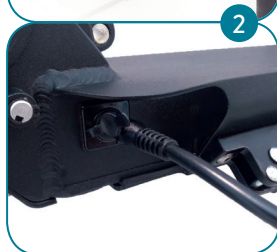


EIGHT



TEN

2



EIGHT

1. NABÍJENÍ BATERIE

Mějte na paměti, že z bezpečnostních důvodů je koloběžka dodávána s nízkým nabitím. Proto je dobré koloběžku po obdržení nabít.

Pro nabíjení otočte ochranný kryt na stranu (EGRET-TEN) nebo vyjměte plastovou zástrčku z nabíjecí zásuvky (EGRET EIGHT).

Nabíjecí zásuvka se nachází na pravém předním rámu EGRET-TEN a na přední levé straně EGRET EIGHT.

Nejprve připojte nabíječku do zásuvky. Poté připojte nabíjecí kabel k portu na koloběžce. Ujistěte se, že se koloběžka nemůže převrátit na zástrčku.

Nikdy nenabíjejte bez dozoru, ideálně na ohnivzdorném, nevodivém povrchu.

2. ROZLOŽENÍ EGRET EIGHT



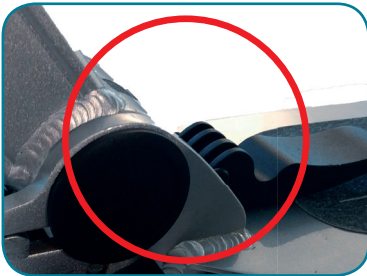
Položte EGRET EIGHT na podlahu tak, aby bezpečně stála na přihrádce na baterie.

Stiskněte tajišťovací páku na levé straně skládacího mechanismu směrem k podlaze a držte ji stisknutou. Opatrné posunutí hlavní tyče řízení pomůže stlačit mechanismus skládání koloběžky.



Řídítka lze nyní rozložit. Sklopná západka nyní slyšitelně zapadne na místo.

Nyní zavřete zajišťovací páku tak, aby pevně ležela ve skládacím mechanismu.



NENÍ ZAJIŠTĚNO
NEPOUŽÍVEJTE koloběžku



ŘÁDNĚ ZAJIŠTĚNO

POZOR

Koloběžku EGRET nepoužívejte s otevřenou zajišťovací pákou.

To znamená, že mechanismus není zajištěn a v nejhorším případě by se mohl během používání složit.

2. ROZLOŽENÍ EGRET-TEN

Skládací mechanismus EGRET-TEN se skládá ze tří prvků: bezpečnostní knoflík, bajonetový zámek a zajišťovací páka. Chcete-li svou koloběžku rozložit, postupujte podle kroků popsaných níže a dbejte na dodržování bezpečnostních pokynů v této kapitole.

1. Položte EGRET-TEN na podlahu tak, aby bezpečně stál na přihrádce na baterie.
2. Zatlačte zajišťovací páčku směrem k přihrádce na baterie a současně vytáhněte tyč řízení do vzpřímené polohy.
-> Když je koloběžka správně rozložená, bezpečnostní knoflík pod zajišťovací pákou slyšitelně a viditelně zaskočí směrem nahoru na místo.



ŘÁDNĚ ZAJIŠTĚNO
NA MÍSTĚ



NESPRÁVNĚ ZAJIŠTĚNO
NEPOUŽÍVEJTE koloběžku

POZOR

Rozložení není úplné, pokud bezpečnostní knoflík při rozkládání slyšitelně a viditelně nezapadne na místo. Koloběžka nesmí používat dokud nebude správně zajištěn bezpečnostní knoflík. Hrozí nebezpečí nehody.

3. Vytáhněte bajonetový uzávěr a otočením jej nechte zaskočit. Bajonetový uzávěr je potřeba úplně složit. Bajonetový zámek blokuje skládací mechanismus a zabraňuje neúplnému složení.



PŘIPRAVENO K POUŽÍVÁNÍ



NEPOUŽÍVEJTE
KOLOBĚŽKU

POZOR

EGRET-TEN se nesmí používat s otevřeným bajonetovým zámkem. Ujistěte se, že bajonetový zámek zcela zapadl.

4. Nyní zavřete zajišťovací páčku jejím zatlačením úplně dopředu.



Koloběžka je zcela rozložena teprve tehdy, když bezpečnostní knoflík viditelně a slyšitelně zaklapl na místo, bajonetový uzávěr a zajišťovací páčka jsou zcela uzavřeny.



NENÍ ZAJIŠTĚNO
NEPOUŽÍVEJTE koloběžku



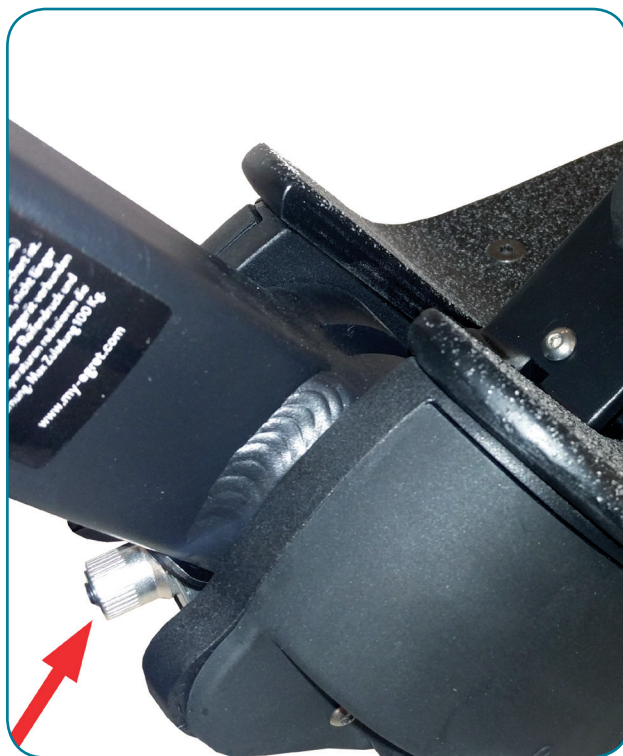
SPRÁVNĚ UZAVŘENO

POZOR

Koloběžku EGRET nepoužívejte s otevřenou zajišťovací páčkou. To znamená, že mechanismus není zajištěn a v nejhorším případě by se mohl během používání složit.

NASTAVENÍ ZAJIŠŤOVACÍ PÁKY

U EGRET-TEN a EGRET EIGHT lze odpor zajišťovací páky nastavit pomocí rýhované matice v přední části koloběžky. Před každou jízdou je třeba šroub znovu seřídit. Šroub by se měl nastavovat otevřenou zajišťovací pákou a ručně – nepoužívejte k tomu nástroj. Zajišťovací páka by měla být pevně utažena rukou.



2.1 ROZLOŽENÍ ŘÍDÍTEK



Sklopte levou a pravou stranu tyče posuvného řízení.



Zajistěte je na místě posunutím pojistných kroužků na obou stranách směrem ke sloupku řízení, dokud kroužky znatelně nezapadnou na místo.



ŘÁDNĚ ZAVŘENO



NENÍ ZAVŘENO

Červená oblast pod pojistnými kroužky by neměla být viditelná, jinak není mechanismus zajištěn.

3. NASTAVENÍ ŘÍDÍCÍ TYČE



Teleskopický mechanismus řídktek lze uvolnit a uzamknout pomocí rychloupínací páčky. Pro nastavení výšky řídktek uvolněte rychloupínací páčku a vytáhněte tyč řízení do požadované výšky. Upevněte rychloupínací páčku, když jsou řídkta v požadované výšce.

Pevnost rychloupínací páčky lze ručně nastavit na rýhovaném knoflíku. Ujistěte se, že je vždy velmi pevně upevněna na místě.

POZOR: Při utahování rychloupínacího šroubu buďte vždy opatrní. Pokud je nedostatečně upevněn, hrozí nebezpečí přitlačení řídktek k sobě během brzdění.

Proto byste měli před každou jízdou vždy zkontrolovat těsnost zámku ve stoje.

3. ZAČÍNÁME

Najděte oblast bez provozu a s dostatečným prostorem, abyste si na EGRET zvykli. Nastavte si řídkta do pohodlné výšky.

Ujistěte se, že je zajišťovací páčka na platformě pevně připevněna a že je rychloupínací páčka dotažena, aby zajistila tyč řízení na místě.

Sklopte stojánek a zaujměte pozici uprostřed. Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídktách.

Před první jízdou na EGRETu si na něj zvykněte tak, že koloběžku nejprve rozjed'te bez podpory motoru. Odrazujtese nohou a nezapínejte motor, dokud se nebudete cítit pohodlně, jen se vozit. Jízda bez podpory motoru koloběžku nepoškodí.

K zapnutí koloběžky postačí krátké stisknutí tlačítka napájení. Displej se rozsvítí. Koloběžka je nyní připravena k jízdě a vy můžete vyrazit! Opětovným krátkým stisknutím spínače při zapnutí koloběžky se rozsvítí zadní světlo. Mezi režimy rychlosti můžete přepínat pomocí tlačítek „+“ a „-“ na plynu. Zvyšujte ji pomalu.

POZNÁMKA

Z bezpečnostních důvodů se motor zapne až po odražení a až je koloběžka v mírném pohybu (funkce kick-start).

6. PLYN

Můžete si prohlížet různé informace o svém vozidle a nabíjet telefon pomocí plynu vašeho EGRET-TEN nebo EGRET EIGHT. Niže představíme nejdůležitější funkce.

Tlačítko vlevo dole na plynu je vypínač. Stisknutím koloběžku zapnete. Po zapnutí se krátkým stiskem stejného tlačítka rozsvítí zadní světlo koloběžky. Delším stisknutím se koloběžka opět vypne.

Stisknutím tlačítek + a – nastavíte rychlost koloběžky.

Z bezpečnostních důvodů jsme mírně opozdili točivý moment motoru. To má za následek, že se stále můžete plynule rozjet, i když je plyn úplně zatažen.

Na displeji se zobrazí chybový kód (červené blikající E), pokud na koloběžce dojde k technickému problému.

Předejte prosím tento kód naší zákaznické podpoře, abychom váš případ mohli dále řešit. Kontaktujte nás přes maxblinker.cz.

Vlevo od plynu je USB port pro nabíjení vašeho mobilního telefonu. Z bezpečnostních důvodů nenabíjejte telefon během nabíjení koloběžky.

Nad plynem je servisní menu / tlačítko 6 km/h: toto tlačítko můžete použít k cestování rychlostí chůze, když jste v provozu. Když se nepohybujete, můžete vstoupit do servisního menu.

STAV DISPLEJE



Koloběžka je vypnutá.



Po zapnutí imobilizéru zadejte heslo.



Uzamčený systém po opakovaném zadání nesprávného hesla.

KONTAKTUJTE PROSÍM VAŠEHO PRODEJCE EGRET.



Připraveno! Koloběžka je funkční (výchozí nastavení).



Chcete-li zadní světlo vypnout a znovu zapnout, stiskněte vypínač ON/OFF na méně než 2 sekundy.

ZADÁVÁNÍ HESLA (výchozí: 555)



Stisknutím „+“ číslo zvýšíte,

Stisknutím „-“ číslo snížíte.

Stisknutím servisního tlačítka nad plynem potvrďte zadané číslo.



Stisknutím „+“ číslo zvýšíte,

Stisknutím „-“ číslo snížíte.

Stisknutím servisního tlačítka nad plynem potvrďte zadané číslo.



Stisknutím „+“ číslo zvýšíte,

Stisknutím „-“ číslo snížíte.

Stisknutím servisního tlačítka nad plynem potvrďte zadané údaje číslo.

Pokud bylo heslo zadáno správně, přepne se displej do režimu „Připraveno“ (strana 25, obr. 4).

Pokud zadáte špatné heslo, systém se nejprve vypne. Pokud jej zadáte několikrát špatně, systém se zablokuje (strana 25, obr. 3).

IMOBILIZÉR ZAP/VYP



Stiskněte servisní tlačítko po dobu asi 2 sekund pro vstup do servisního menu.

Počáteční zobrazení nabídky se aktivuje, pokud je vidět červená „0“.



Stisknutím „+“ se dostanete do bodu nabídky „1“.
Poté znovu stiskněte servisní tlačítko



Stiskněte „+“ nebo „-“ pro zapnutí (ON) nebo vypnutí (OFF) immobilizéru.
Poté stiskněte servisní tlačítko pro uložení a ukončení.



Koloběžka je připravena k použití.

POZOR

Uživatel může upravit pouze položky nabídky „1“, „2“ a „3“. Všechny ostatní položky menu jsou chráněny heslem.

NASTAVENÍ NOVÉHO HESLA



Stiskněte servisní tlačítko po dobu asi 2 sekund pro vstup do servisního menu.
Počáteční zobrazení nabídky se aktivuje, pokud je vidět červená „0“.



Stisknutím „+“ se dostanete do bodu nabídky „1“.
Poté znovu stiskněte servisní tlačítko.



Stisknutím „+“ číslo zvýšíte,
Stisknutím „-“ číslo snížíte.
Stisknutím servisního tlačítka nad plynem potvrďte zadané číslo.



Stisknutím „+“ číslo zvýšíte,
Stisknutím „-“ číslo snížíte.
Stisknutím servisního tlačítka nad plynem potvrďte zadané číslo.



Stisknutím „+“ číslo zvýšíte,
Stisknutím „-“ číslo snížíte.
Stiskněte servisní tlačítko nad plynem pro potvrzení zadaného čísla a pro uložení.

AKTIVACE TEMPOMATU



Stiskněte servisní tlačítko po dobu asi 2 sekund pro vstup do servisního menu. Počáteční zobrazení nabídky se aktivuje, pokud je vidět červená „0“.



Stisknutím „+“ se dostanete do bodu nabídky „3“. Poté znovu stiskněte servisní tlačítko.



Stisknutím „+“ nebo „-“ tempomat zapnete (ON) nebo vypnete (OFF). Poté stiskněte servisní tlačítko pro uložení a ukončení.



Koloběžka je připravena k použití.

POZOR

Když je tempomat aktivován, bude koloběžka pokračovat v pohybu i po uvolnění plynu. Koloběžka se zastaví až po aktivaci zadní brzdy.

4. BRZDY

Stisknutím levé nebo pravé brzdové páčky na EGRET-TEN deaktivujete plyn, na EGRET EIGHT deaktivujete plyn stisknutím levé brzdové páčky .

Brzdy je nutné pravidelně seřizovat. Brzdy doporučujeme nechat pravidelně kontrolovat ve specializovaném servisu a případně nechat seřídít. V případě zájmu o servis nás kontaktujte přes maxblinker.cz .

5. PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ EGRET EIGHT

Čas od času je potřeba udržovat přední odpružení. V případě, že intenzivní používání způsobí povolení odpružení, potřebuje tato část koloběžky servis.

ČIŠTĚNÍ A SERVIS

Čištění a péče

Abyste předešli opotřebení, doporučujeme koloběžku po jízdě v mokrém počasí důkladně vyčistit a vysušit.

POZNÁMKA

- Odstraňte všechny uvolněné nečistoty a setřete vlhkým hadříkem.
- Používejte vhodné čisticí a údržbové prostředky a měkkou houbu.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- K čištění použijte trochu vody, nejlépe vlhký hadřík.
- Po čištění otřete čistou vodou, abyste odstranili všechny zbytky.
- Vysušte hadříkem ze semišové kůže.
- Neoplachujte koloběžku tekoucí vodou nebo vysokým tlakem.

PO ČIŠTĚNÍ:

Při některých brzdných procesech buďte extrémně opatrní. Voda na povrchu brzd dočasně snižuje brzdný výkon.

Jak ochránit koloběžku před zbytečným poškozením:

- Baterii plně nabijte ihned po dodání.
- Pokud je koloběžka uskladněna, nabíjejte jej alespoň každé 2 měsíce. Nenechávejte koloběžku nepřetržitě připojenou k nabíječce po dobu delší než 24 hodin.
- Koloběžka je chráněna proti stříkající vodě. Přesto byste se měli vyhnout zbytečnému kontaktu s vodou.
- Baterie jsou citlivé na teplotu. Neparkujte koloběžku na slunci nebo ve velmi chladném prostředí. Pro skladování je ideální pokojová teplota.

SERVIS

Zvláštní pozornost věnujte součástem souvisejícím s bezpečností, jako jsou všechny elektrické součásti, skládací mechanismy a brzdy. Pokud si nejste jisti, poraďte se s námi, kontaktujte nás přes maxblinker.cz.

Po ujetí prvních 50 km nechte své vozidlo zkontrolovat, jde hlavně o utažení všech šroubů a zejména řídítek koloběžky, mechanismu skládání koloběžky a mechanismu skládání řídítek. Každých 500 km doporučujeme nechat provést další kontrolu těchto komponentů.

Přední odpružení EGRET EIGHT: Čas od času je potřeba přední odpružení udržovat. Po častém používání se totiž odpružení uvolní.

V případě potřeby náhradních dílů nás neváhejte kontaktovat přes maxblinker.cz.



EC Declaration of Conformity

We,

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

are responsible for technical documents and hereby declare that the product

EGRET EIGHT ELECTRIC SCOOTER

Serial number: WUE IGHT

Is in accordance with the relevant provisions of the following EC directives including all associated modifications:

Maschinenrichtlinie gemäß 2006/42/EG
Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/030/EU
EC Low Voltage Directive 2014/35/EU
Restriction of Hazardous Substances Directive 2011/65/EU

And that the following standards and/or technical specifications have been applied as applicable:

EN 55014-1:2016, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 55014-2:2015,
EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010, EN 61000-4-4:2012
EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004
EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 62133:2013, EN 60529:1991+A1:2001+A2:2013
EN 38.3, EN 14619:2015

Year of CE labelling: 2018



Florian Walberg, Geschäftsführer
Hamburg, 15. Jan 2018

GF: FLORIAN WALBERG
+49 (0) 180 580 380 180
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG
INFO@URBAN-ELECTRICS.COM
WWW.URBAN-ELECTRICS.COM

WALBERG
URBAN ELECTRICS
GMBH

HAMBURG HRB 51557 / VAT NR: DE 154 162 969



BANKVERBINDUNG:
COMMERZBANK
BLZ: 20040000
KTO: 29 85 90 100

IBAN: DE59 2004 0000 0208 0901 00
BIC / SWIFT: COBADEHHXXX



EC Declaration of Conformity

We,

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

are responsible for technical documents and hereby declare that the product

EGRET-TEN ELECTRIC SCOOTER

Serial number: WUE TEN

Is in accordance with the relevant provisions of the following EC directives including all associated modifications:

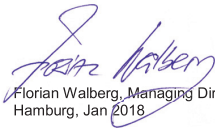
Directive 2006/42/EC (on machinery)
Directive 2014/030/EU (electromagnetic compatibility)
EC Low Voltage Directive 2014/35/EU
Restriction of Hazardous Substances Directive 2011/65/EU

And that the following standards and/or technical specifications have been applied as applicable:

EN 55014-1:2016, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 EMS: EN 55014-2:2015,
EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010, EN 61000-4-4:2012
EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004
EN 60335-1: 2012+A11:2014
EN 62133
EN 60529:1991+A1:2001+A2:2013
EN 14619:2015

Year of CE labelling: 2018




Florian Walberg, Managing Director
Hamburg, Jan 2018

WALBERG
URBAN ELECTRICS
GMBH

GF: FLORIAN WALBERG
+49 (0) 180 580 380 180
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

INFO@URBAN-ELECTRICS.COM
WWW.URBAN-ELECTRICS.COM

HAMBURG HRB 51557 / VAT NR: DE 154 162 969

THE HOME OF



EGRET

BANKVERBINDUNG:
COMMERZBANK
BLZ: 200 40 000
KTO: 20 09 0100

IBAN: DE59 2004 0000 0208 0901 00
BIC / SWIFT: COBADEHHXXX

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Kde mohu jezdit na své koloběžce EGRET?

Přestože EGRET prošel četnými testy provedenými akreditovanými zkušebními institucemi, přesto v Německu může být v současné době koloběžka používána pouze na neveřejném majetku. Zkontrolujte si místní zákony abyste zjistili, kde můžete koloběžku používat

Jak nabiju svůj EGRET?

Zapojte přiloženou nabíječku EGRET do zásuvky a poté zapojte kabel nabíječky do koloběžky.

Nabíjecí port se nachází vedle skládacího stojanu na levé straně koloběžky. Pro nabití otočte ochranný kryt na stranu. Při zahájení procesu nabíjení se pravá LED rozsvítí červeně. Jakmile je baterie nabitá, pravá LED se rozsvítí zeleně a ventilátor se vypne. Odpojte kabel nabíječky od koloběžky a poté jej vytáhněte ze zásuvky. Po nabití nezapomeňte na koloběžku nasadit ochrannou krytku, abyste chránili nabíjecí port před nečistotami a vlhkostí.

Vždy zajistěte dostatečné větrání a suché prostředí pro nabíječku a dodržujte tyto provozní pokyny:

- Nenechávejte koloběžku připojenou k aktivní nabíječce po dobu delší než 24 hodin.
- Nenechávejte nabíječku připojenou k zásuvce déle než 24 hodin.
- Baterii nabíjte alespoň jednou za 60 dní a koloběžku použijte.
- Nikdy neskladujte koloběžky s vybitou baterií déle než 24 hodin. Tím se zabrání hlubokému vybití s nenapravitelnými následky.
- Nabíječku nepoužívejte, pokud je viditelně poškozen síťový nebo spojovací kabel nebo nabíječka samotná.
- Po nabití, pokud zůstane koloběžka připojena k nabíječce, se krátce zapne a znovu vypne. Nejedná se o závadu. Jednoduše indikuje, že se jednotlivé články baterie pomalu nabíjejí. Přesto se ujistěte, že koloběžka není připojena k nabíječce déle než 24 hodin

Mohu si vzít EGRET na palubu letadla?

To, zda máte povoleno vzít si EGRET s sebou do letadla, se u jednotlivých leteckých společností liší. Proto byste si tento bod měli vyjasnit s konkrétní leteckou společností.

Motor zní divně, čím to může být?

Neobvyklé zvuky z motoru mohou mít mnoho příčin. Je váš motor vystaven silnému namáhání jízdou do kopce, velkým zatížením nebo horkem? To může způsobit přehřátí motoru a vydávat zvuky, které jsou hlasitější než obvykle.

Svůj motor můžete chránit použitím jedné nohy k podpoře. To platí i pro rozjezd. Při rozjezdu na koloběžce ze stoje musí motor vyvinout podstatně větší sílu, aby se vy i koloběžka rozjela, než když použijete jednu nohu k nabrání rychlosti před použitím plynu. To také snižuje spotřebu energie a poskytuje delší dojezd!

Co mám dělat, když síla brzdění slábne?

Brzdy jsou nesmírně důležité pro vaši osobní bezpečnost. Jakákoli změna v jejich fungování musí být plně vyřešena!

Nejčastější příčinou změny chování při brzdění je vlhkost na brzdovém kotouči.

Do brzdy se mohla dostat voda nebo čisticí prostředky. V tomto případě opatrně jedte na koloběžce několik set metrů a opatrně brzděte. To obvykle způsobí, že se voda uvnitř odpaří z tepla způsobeného brzděním, což způsobí, že se chování při brzdění vrátí do normálu.

Brzdové destičky se časem opotřebují. To může být také důvodem, proč se chování vašeho EGRET při brzdění změnilo. Brzdy můžete snadno přenastavit pomocí nastavovacího šroubu na brzdové páce.

Pokud tyto úpravy nepomohou k uspokojivému obnovení chování při brzdění, kontaktujte nás přes maxblinker.cz nebo vyhledejte místní cykloservis. Vezměte prosím na vědomí, že seřízení brzd je záležitostí bezpečnosti. Za následky nesprávně seřízených brzd nemůžeme převzít žádnou odpovědnost.

Moje koloběžka se nezapne ani nejede. Co můžu dělat?

Nejprve stiskněte a podržte vypínač na několik sekund. Pokud tlačítko stisknete jen krátce, koloběžka se nezapne.

Poté zkontrolujte, zda je baterie nabitá. Nabíječka možná nebyla správně zapojena nebo je vadná a koloběžku vůbec nenabíjela. Další informace naleznete v otázkách „Jak nabít koloběžku?“ a „Nabíječka nenabíjí koloběžku. Co by to mohlo být důvodem?“.

Koloběžka je vybavena funkcí kick-start. Musíte pouze uvést koloběžku do pohybu nohou, aby se aktivoval plyn.

Nabíječka nenabíjí koloběžku. Co by to mohlo být důvodem?

- Nabíječka není zapojena do zásuvky.
- Zásuvka je bez proudu (zásuvky v garážích mají často přídatnou pojistku nebo se musí zapínat vypínačem).
- Při správném zapojení by se při nabíjení koloběžky měla LED na nabíječce rozsvítit červeně.
- Zástrčka kabelu (mezi nabíječkou a baterií) není pevně zasunuta do nabíječky.
- Zástrčka kabelu (mezi nabíječkou a baterií) není pevně zasunuta do nabíjecího portu koloběžky.
- Na EGRET-TEN lze zástrčku zasunout v zakroucené poloze. Měli byste zkontrolovat, zda je poloha zástrčky správná.

Bajonetový zámek mé koloběžky správně nezapadl – černý knoflík nedoléhá do koloběžky. Co můžu dělat?

Když skládací mechanismus není zcela zasunutý, je třeba posunout řídítka, aby stříbrný šroub mohl plnit svou funkci. Může být nutné vyčistit skládací mechanismus, aby měl šroub požadovaný prostor pro zajištění.

Jak mohu ochránit svůj EGRET před krádeží?

EGRET je malý a snadno se s ním manipuluje, takže ho můžete normálně vzít kamkoli. Pokud musí koloběžka zůstat venku, jednoduše ji zajistíte lankem nebo U-zámekem pro kola přes paprsky předního kola nebo kolem řídítek. Nejvhodnější jsou spirálové kabelové zámky, protože jsou velmi flexibilní.

Jak mohu čistit/udržovat svůj EGRET?

Stejně jako u kteréhokoli jiného vozidla můžete životnost svého EGRET prodloužit jeho pravidelným čištěním. EGRET-TEN a EGRET EIGHT jsou vyrobeny z hliníku, vyznačující se robustností, nízkou hmotností a nerezaví. Pouze platforma EGRET-TEN je vyrobena z dřeva a naše šrouby jsou vyrobeny z oceli a mají zinkový povlak, aby se zabránilo korozi. Pokud dojde k poškození nátěru otěrem, může se na těchto místech tvořit rez, čemuž předejdete pravidelnou údržbou.

Správné zajištění skládacího mechanismu je zachováno při pravidelném čištění. Zde je několik tipů na čištění:

- Používejte vhodné čisticí a údržbové prostředky a měkkou houbu.
- Kartáč na nádobí (s měkkými štětinami) je také skvělý, abyste se dostali na těžko dostupná místa na koloběžce (např. skládací mechanismus).
- Nepoužívejte houbičky s drsným povrchem. Poškodí se tím lak koloběžky.
- Nepoužívejte rozpouštědla.
- Nikdy nemiřte proudem vody přímo na koloběžku.
- Po čištění otřete vlhkým hadříkem, abyste odstranili zbytky čištění.
- Vysušte hadříkem ze semišové kůže.
- Sklopte koloběžku, abyste vyčistili skládací mechanismus.
- Skládací mechanismus pravidelně mažte univerzálním sprejem.

UPOZORNĚNÍ PO ČIŠTĚNÍ:

Voda na brzdových plochách může dočasně snížit výkon brzd.

Z tohoto důvodu proveďte několik brzdění, dokud si nebudete jisti, že je dosaženo plného brzdného výkonu.

Mám problém se svým EGRETEM – kdo mi může pomoci?

Máte-li problémy se svou e-koloběžkou, obraťte se na nás přes maxblinker.cz. Rádi vám pomůžeme. Společně s našimi techniky prověříme, jak můžeme vyřešit váš problém.

**Děkujeme vám za zakoupení koloběžky
EGRET! Přejeme vám s vaší novou
koloběžkou mnoho šťastných kilometrů!**



www.maxblinker.cz

info@maxblinker.cz

E-maily vyřizujeme průběžně během pracovních dnů od 10:00 do 19:00

22 888 5306

Jsme tu pro vás každý pracovní den od 10:00 - 19:00 Těšíme se na váš telefonát

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz



Max Blinker Česká republika