

NÁVOD KOBSLUZE

PŘEČTĚTE PODROBNĚ PŘED JÍZDOU

překlád originálního návodu



KONTROLA TEPLOTY



BEZDRÁTOVÁ KOMUNIKACE NFC



KOTOUČOVÁ BRZDA



PLNÁ PNEUMATIKA

OBSAH

Obecné informace	1
VSETT Obrázkový popis koloběžky, funkce a specifikace	2~3
Inteligentní systém kontroly teploty	4~5
Fungování a nastavování displeje VSETT.....	6~14
Instalace externí baterie	15
Montáž elektrické koloběžky	16~17
Sklápění řídicí tyče	18~19
Akumulátor a nabíjení	20~21
Kontrola před jízdou	22
Varování.....	23
Likvidace, bezpečostní informace.....	24~25
Chybové kódy	26~27
Poprodejní servis.....	28~29

PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD PŘED JÍZDOU

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Proč je důležité si přečíst návod k obsluze před použitím produktu?

Tento návod byl napsán, aby Vám pomohl pochopit správný způsob jízdy a správnou údržbu elektrické koloběžky VSETT.

Je důležité, abyste se seznámili s funkcemi a možnostmi Vaší nové elektrokoloběžky VSETT, než na ní začnete jezdit, a to pro Vaši bezpečnost a spokojenost.

Je také důležité, abyste první jízdu na elektrokoloběžce VSETT provedli v vymezeném a bezpečném místě, kde jakékoliv rizika a překážky jsou minimální nebo žádné.

Koloběžka VSETT vyžaduje pravidelné kalibraci a vzájemné sladění jejích pohybujících se prvků do správných poloh.

PŘED JÍZDOU: Ujistěte se, že systém blokující tyč je správně uzavřený a bezpečnostní zámek je aktivní.

VAROVÁNÍ O ODPOVĚDNOSTI

Tento výrobek a značka VSETT neberou odpovědnost za jakékoliv úrazy vzniklé v souvislosti s použitím tohoto produktu.

VAROVÁNÍ!

Je vaší odpovědností se ujistit, že koloběžka VSETT prochází pravidelnými kontrolami, a to pro dodržení bezpečnosti jízdy

- VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU ZA JÍZDY
- VŽDY DODRŽUJTE MÍSTNÍ ZÁKON
- NIKDY NEPOUŽÍVEJTE KOLOBĚŽKU PŘI SLABÉ VIDITELNOSTI
- NESKÁKEJTE NA KOLOBĚŽCE, ZEJMÉNA KDYŽ NEJSTE VYBAVENÝ BEZPEČNOSTNIMI PROSTŘEDKY

VSETT *MINI*

MAX RYCHLOST 30 KM/H
KOTOUČOVÁ BRZDA

LED SVĚTLO

NFC KLÍČ

KONTROLÉR 36V 15A
MAX. DOJEZD JEDNÁ BATERIE 25KM
DVĚ BATERIE 38KM
VÝKON MOTORU 350W
BATERIE 36 V, 7.8 AH

SYSTÉM
SKLÁDÁNÍ

ZADNÍ TLUMIČ
ZADNÍ PLNÁ
PNEUMATIKA 8x2 "

PŘEDNÍ PLNÁ PNEUMATIKA 8x2"



Model	VSETT MINI
Akumulátor	36 V 7.8 Ah
Pneumatiky	Plná pneumatika
Brzdy	Kotoučová brzda
Dojezd (jedná baterie)*	25 KM
Dojezd (dvě baterie)*	38 KM
Maximální rychlost	30 KM/H
Hmotnost	18 KG
Odpružení	Přední a zadní dvojité tlumič
Světla	Přední + zadní brzdění
Kontrolér	36 V 350 W Bezkartačový motor
Controller	36 V (15 A)
Maximální zátěž*	90 KG



*Dojezd a maximální rychlost se mohou lišit, a to podle hmotnosti řidiče, stylu jízdy a terénu.



INTELIGENTNÍ SYSTÉM KONTROLY TEPLoty



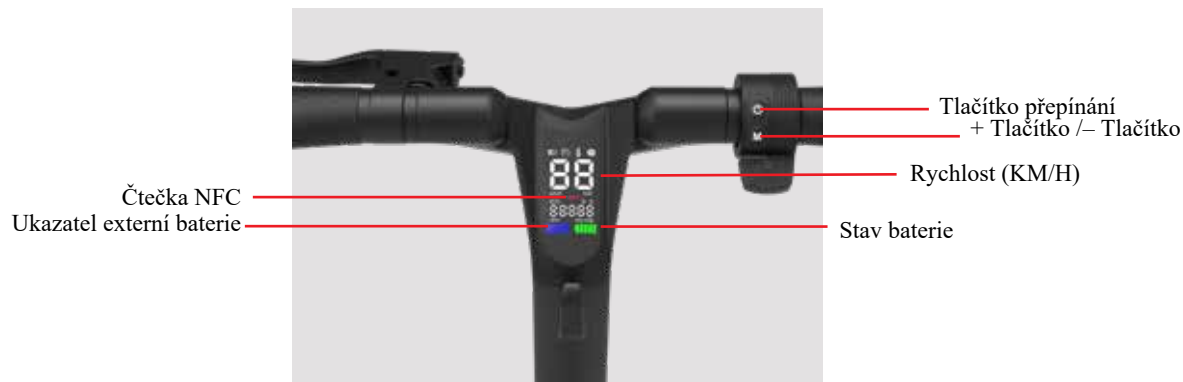
Kontroléry namontované do koloběžek jsou vybavené ochranou proti přehřátí. Pokud teplota kontroléru přesáhne bezpečnou úroveň, práce stroje bude zastavená na 20 vteřin. Jestli ucítíte ztrátu výkonu, zastavte a nechte kontrolér vychladnout



Inteligentní systém kontroly teploty elektrické koloběžky VSETT

(testováno při zátěži 75 kg v průběhu letní sezóny v Ningbo v Číně)

Model	VSETT MINI
Teplota při odpojení (závisle na lokálních podmínkách $\pm 5^{\circ}\text{C}$)	100°C
Doba ochrany (závisle na lokálních podmínkách $\pm 5\text{s}$)	20s



Oblast karty NFC

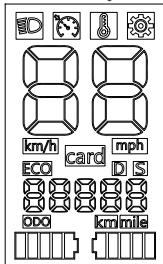
Základní operace:

1. Funkce

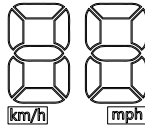
1. Obsah displeje

Rychlost / Tachometr / Najetá vzdálenost během jedné cesty / Stav baterie / Ukazatel zapnutí / vypnutí tempomatu / Ukazatel nastaveného převodu / Varování o chybě

2. Všechny ukazatele na displeji (power on po dobu 1 vteřiny)



3.1 Aktuální rychlost jízdy



Jednotky: MPH, KM/H

Signál o rychlosti pochází z Hall senzoru z motoru. Posílá se ke kontroléru (čas jednotlivé Hallové periody, jednotka: 1MS). Displej přepočítá skutečnou rychlost na základě nastaveného parametru rozměru kol a signálu. V nastaveních musí být taky uvedený správný počet magnetů v motorů.

3.2 Převody,

   ECO - režim ECO, D - režim jízdy, S - režim sport;

3.3 Ostatní symboly displeje



Varování o vysoké teplotě;



Zapojená světla;





Zapnutý tempomat;



režim nastavení;

P Kódy displeje (kódy programování) Pro přechod do menu

nastavení stiskněte a přidržte 

Pomocí tlačítka  přepnete program P, pomocí tlačítka  měníte parametr.

P00: Jas displeje, Hodnota 0 je nejtmaší, hodnota 7 nejsvětlejší.

P01: Jednotka vzdálenosti: 0: KM, 1: MÍLE; výchozí: KM

P02: Doba bez aktivity v minutách, po které se displej vypne: 0, nevypne se; Ostatní čísla je doba pro vypnutí: 1-60;

jednotka: minuta, výchozí: 5

P03: Limit rychlostí, rozsah 0-100%, výchozí: 100%

P04: Z Program povinného odrazu pro nastartování motoru, 0: start bez odrazu; 1: start s odrazem; výchozí: 0

P06: Síla startu: 1-5, 1: Nejslabší, 5: Nejsilnější, výchozí: 3

P07: 0: Tempomat vypnutý, 1: Tempomat zapnutý; Automatický tempomat je optimální, Výchozí: 0




P09: Nahrávání ID karet, Ukazatel počtu ID karet

2、Úvod k tlačítkům a rozhraní



2. Když je zařízení zapnuté, stiskněte a přidržte po dobu 2s tlačítko  pro vypnutí. Stisknete  pro změnu převodu.

3. Stiskněte a přidržte  a přejdete do menu úpravy P programů zmíněných na str. 8.

Jdete do menu nastavení, stiskněte  pro zvětšení nebo zmenšení hodnot. Po ukončení modifikace, stisknete  Pro přechod do dalších parametrů a uložení předchozích. Po provedení modifikace parametrů, dlouho přidržíte tlačítko  pro vystup z menu úpravy P programů, nebo počkejte 8 vteřin pro automatické uložení změn a zavření menu změny parametrů.

3. Přiřazování nových karet

1.K zařízení není přiřazena ID karta:

Po spuštění se na LCD zobrazí normální obsah. V tomto okamžiku může uživatel vstoupit přímo do pracovního režimu, jako na obrázku níže:



2.Jak přiřadit ID karty:

KARTY jsou přiřazené z výroby.

Další nastavení: Při přiřazování mobilního telefonu nebo nové karty NFC postupujte podle následujících pokynů:

Při zobrazeném programu p09 přiblížte NFC zařízení nebo kartu k oblasti snímání a číslo +1 ve spodní části znamená, že přiřazení proběhlo úspěšně. Stiskněte **M** 15krát za sebou, zobrazí se 0. V tuto chvíli se zobrazí všechny ID KARTY, které byly smazané.

3. Zařízení byla přiřazená ID karta: po spuštění se na LCD zobrazí karta a indikátor snímání bliká, což znamená, že pro spuštění je třeba přiložit kartu. V této chvíli akcelerace nefunguje.

Níže uvedený obrázek:




POZOR: z důvodu možné modernizace výrobků, jejich částí a podsestav se mohou fotky prvků uvedené v tomto návodu lišit od skutečného stavu. Pokud ztratíte kartu, kontaktujte prodejce (každá koloběžka se dodává se třemi kusy karet pro odblokování).



<p>Zapnutí / vypnutí</p>	<p>Stiskněte a přidržte tlačítko [3] po dobu 2 vteřin pro zapnutí nebo vypnutí koloběžky, následně použijte NFC kartu pro aktivaci zařízení. Koloběžka se automaticky vypne jestli nebude používána po dobu 90 vteřin.</p>
<p>Kontrola rychlosti</p>	<p>Během zastavení, když je zařízení zapnuté, stiskněte tlačítko [3] pro přepínání mezi jednotlivými třemi stupni maximální rychlosti 1 až 3. Plyn přidáte pomocí plynové páčky.</p>
<p>Přední světla</p>	<p>Když je zařízení zapnuté, stiskněte a přidržte tlačítko [4] pro zapnutí nebo vypnutí světla.</p>

ZAPÍNÁNÍ

Stisknete  po dobu 3 vteřin a vyčkejte až se zobrazí symbol karty.


Příložíte kartu do IR čtečky na karty NFC



P NASTAVENÍ

Stiskněte a přidržte  po dobu 5 vteřin pro vstup do menu nastavení hodnot P.

ZMĚNA RYCHLOSTI

Stisknete  pro přepínání mezi režimy ECO až S. Funkce omezují maximální

rychlost přičemž S určuje maximální rychlost, kterou lze dosáhnout.

1 Zvedněte krytku



2 Namontujte externí baterii



3 Ujistěte se, že baterie je správně namontovaná



4 Utáhněte upevňovací šrouby na obou stranách



1

Zkontroluj jestli v balení byly všechny potřebné prvky



2

Naneste lepidlo na závity šroubů na levých řídítkách



3

Utáhněte levá řídítka



4

Po seřízení polohy brzdové páčky utáhněte šroub



5

Namontujte grip



6

Utáhněte červík níže



7

Naneste lepidlo na závity šroubů na pravých řídítkách



8

Utáhněte pravá řídítka



9

Namontujte blokadu brzdové páky (dejte pozor na polohu zoubků)



10

Utáhněte červík níže



11

Po připojení kabelu, schovejte zbylé kabely do řídítek



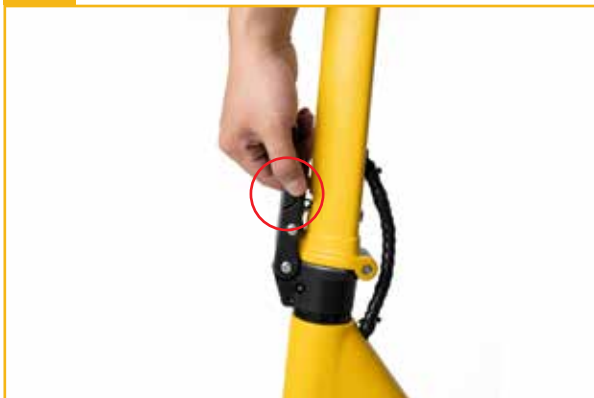
12

Namontujte grip



1

Vytáhněte bezpečnostní sponu nahoru



2

Zatáhněte sklopnou přezku směrem ven



3

Současně sklopte říditka dolů



4

Skládání je dokončeno vložení háčku do uchýtu



5

Stiskněte zádni páku až na doraz



6

Zvedněte řídicí tyč až nahoru



7

Ujistěte se, že je bezpečnostní systém je zcela zajištěný



AKUMULÁTOR

- Nepoužívejte koloběžku při jejím nabíjení
- Nenechávejte koloběžku na delší dobu s nízkým stavem nabití akumulátoru
- Jednou za čas vybijte akumulátor jízdou a pak ho nabijete naplno a nenechávejte akumulátor nenabitý.

NENABÍJEJTE KOLOBĚŽKU KDYŽ

- rám byl zlomený nebo pomačkaný
- z rámu je cítit divný zápach nebo uniká bezbarvá kapalina
- spodek rámu je horký
- dovnitř rámu se dostala kapalina, která se tam dostat neměla

Vyhňte se kontaktu s akumulátorem s vybouleními nebo pokud z něj unikají jakékoliv látky. Akumulátor uschovejte mimo dosah dětí, zvířat a tepelných zdrojů. Expozice na působení napětí akumulátoru může způsobit těžký úraz a dokonce i smrt.

Používání, uschovávání nebo nabíjení akumulátoru v produktech VSETT v rozporu s pokyny může způsobit ztrátu záruky, poškození akumulátoru nebo znemožnit správné nabíjení koloběžky.



Důležité je, abyste akumulátor před první jízdou na koloběžce nabili naplno.

První nabíjení

Akumulátor koloběžky je vybaven několika systémy:

1. Rovnoměrné nabíjení článků uvnitř baterií: Během nabíjení modul BMS baterie automaticky balancuje napětí mezi jednotlivými články, a to pro ochranu každého článku.
2. Ochrana před přehříváním – pro ochranu, se akumulátor automaticky přestává nabíjet po nabití naplno.
3. Ochrana před příliš vysokým napětím – pro ochranu se akumulátor přestává nabíjet, pokud je napětí vyšší než přípustné.
4. Ochrana před přílišným vybitím – akumulátor přestane pracovat, pokud napětí klesne pod úroveň bezpečnou pro fungování baterie.
5. Ochrana před zkratem – akumulátor přerušuje přívod proudu v případě zkratu.

Jak nabíjet?

1. Ujistěte se, že elektrická koloběžka je VYPNUTÁ. Připojte nabíječku k elektrické zásuvce.
2. Připojte nabíječku ke koloběžce.
3. Nenabíjejte akumulátor za teplot pod 5°C nebo nad 40°C. Akumulátor by měl přerušit nabíjení.
4. Nabíječka s ČERVENÝM světlem znamená, že akumulátor se nabije.
Nabíječka se ZELENÝM světlem znamená, že akumulátor je nabitý.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

1



Správně fungující brzdy

2



Blokace řídicí tyče správně
uzamknutá, slyšitelné
zacvaknutí



VAROVÁNÍ!

Některé země vyžadují helmu, chrániče atd. Znalost zákona a jeho dodržování jsou Vaše povinnosti. I když to zákon nevyžaduje, velice doporučujeme nosit ochranné prvky po dobu jízdy na koloběžce.

Ochranné vybavení

Helma: nejčastější a nejnebezpečnější úrazy při nehodách jsou úrazy hlavy. Můžete je minimalizovat tím, že budete mít na hlavě helmu. Během jízdy na koloběžkách VSETT musíte mít na hlavě helmu. Helmu noste způsobem určeným v jejím návodu.

Mechanická bezpečnost

Než začnete používat výrobky VSETT:

- 1) Vždy provádějte vizuální kontrolu, jestli se všechny šrouby a matice nachází ve správných pozicích a jsou dobře dotažené. Jestli vidíte, že chybí nějaké díly nebo si nejste jistí, zda je všechno v pořádku, kontaktujte autorizovaného distributora.
- 2) Zkontrolujte, jestli pneumatiky a kola nejsou příliš opotřebené a nevyžadují výměnu. Ujistěte se také, že brzdy nezpomalují pohyb kol při nezmáčknutých brzdových páčkách.
- 3) Vždy kontrolujte mechanické prvky koloběžky, které jsou odpovědné za viditelnost, bezpečnost a funkčnost koloběžky.

LIKVIDACE



Elektrické díly demontované z koloběžky je uživatel povinen předat na sběrné místo pro elektrická a elektronická zařízení. Správným zacházením s opotřebovaným elektrickým a elektronickým zařízením se vyhnete následkům škodlivým pro lidské zdraví i životní prostředí vyplývajícím z přítomnosti nebezpečných složek a nesprávného skladování a zpracování takového zařízení.

Je zakázáno vyhazovat baterie/akumulátory lithium iontové do koše na směsný odpad. Opotřebované lithium iontové akumulátory podléhají předpisům SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/66/ES ze dne 6. září 2006

o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech... a příslušným českým právním předpisům. Opotřebované baterie akumulátory se recyklují na specializovaných ověřených místech. Nejdůležitějším prvkem recyklace je recyklace materiálů, ale také v jisté míře recyklace energie. Opotřebované baterie je nutné odevzdat výrobci/dovozci nebo sběrnému místu v dané obci.

POUŽÍVÁNÍ V SOULADU S URČENÍM

Je zakázáno jezdit elektrickou koloběžkou po nerovném a vlhkém povrchu, jakým je: nezpevněná a kamenitá cesta a cesty s náledím a loužemi. Jízda na elektrické koloběžce je povolena pouze pro uživatele ve věku od 18 let. Zařízení není přizpůsobeno na jízdu na cestách se sklonem větším než 15 stupňů. V případě koloběžky Vsett 11+ je maximální stoupání 35 stupňů. Maximální zatížení pro každý model je 120 kg. Před zahájením používání je potřeba zkontrolovat technický stav koloběžky. Nepoužívejte koloběžku na extrémní jízdu, skákání, akrobatické úkony. Používejte koloběžku v méně frekventovaných místech.

Je zakázáno vozit na koloběžce další lidi, zvířata a zboží. Zařízení nesmí používat osoby, které se nachází pod vlivem alkoholu, drog, nebo osoby se sníženou pohyblivostí. Nepovoluje se jezdit v místech s hustějším provozem a vyšší frekvencí pohybu lidí a vozidel.

JINÁ MOŽNÁ POUŽITÍ KOLOBĚŽKY SE BEROU ZA NESHODNÁ S JEJÍM URČENÍM A VÝROBCE NEODPOVÍDÁ ZA ŠKODY, KTERÉ Z TOHO MOHOU VYPLÝVAT. KOLOBĚŽKA NENÍ URČENA PRO JÍZDU VE VÝBUŠNÉ ATMOSFÉRE.

Používání koloběžky pro jiné účely se bere jako neshodné s určením. K používání v souladu s určením patří také všechny činnosti spojené se správnou a bezpečnou jízdou a údržbou zařízení. V souvislosti s tím je uživatel povinen:

- ❖ seznámit se s obsahem návodu k obsluze a postupovat podle jeho pokynů;
- ❖ pochopit pravidla fungování zařízení a bezpečného a správného použití;
- ❖ dodržovat obecné bezpečnostní předpisy během jízdy;
- ❖ předcházet nehodám

Obecné požadavky

Před každým použitím koloběžky se ujistěte, že její technický stav dovoluje její bezpečné používání. Doporučuje se kontrola tlaku v pneumatikách (správnou hodnotu tlaku máte uvedenou na boku každé pneumatiky) a systému řízení a pevnosti řídítek. V případě zjištění výše zmíněných nebo jiných odchylek, používání zařízení není v souladu s návodem a významně se zvyšuje riziko nehody, poškození zdraví nebo majetku.

❖ Koloběžka se zařazuje mezi Zařízení osobní dopravy, je to vozidlo poháněné elektrickým pohonem určené na převážení pouze jedné osoby – řidiče. Dodržujte zákon.

- ❖ Ochranné vybavení jako přilba, rukavice, chrániče na lokty a kolena je nezbytné.
- ❖ Je zakázáno jezdit na nerovných a vlhkých površích jako jsou nezepevněné či kamenité cesty, cesty s náledím a kalužemi.
- ❖ Je zakázáno jezdit na cestách se sklonem větším než 15 stupňů (model Vsett 10+ se sklonem ne větším než 35 stupňů).
- ❖ Zařízení nesmí používat osoby mladší 16 let a nad 60 let.
- ❖ Zařízení nesmí používat osoby, které se nachází pod vlivem alkoholu, drog, nebo osoby se sníženou pohyblivostí.
- ❖ Nedoporučuje se jezdit v zimě a při nízkých teplotách.
- ❖ Je zakázáno jezdit za deštivého počasí.
- ❖ Zpomalte v okolí svahu s propastí.
- ❖ Před nabíjením je nutné nejdříve připojit kabel nabíječky k elektrické síti a teprve pak ke koloběžce.
- ❖ Během jízdy dejte pozor na věci/osoby před sebou a ve svém nejbližším okolí.
- ❖ Během jízdy je zakázáno používat mobil.
- ❖ Během jízdy se musíte soustředit, a to pro vaši bezpečnost a bezpečnost okolí.
- ❖ Během jízdy je potřeba držet obě nohy na deku – ploše pro stání.
- ❖ Vždy je potřeba držet obě ruce na řídítkách.
- ❖ Je zakázáno nárazově startovat a zastavovat se – toto může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- ❖ Maximální zatížení koloběžky je 90 kg.
- ❖ Jezdit koloběžkou může pouze jedna osoba v jedné chvíli. Jízda dvou nebo více osob je zakázaná.
- ❖ Před každým použitím koloběžky se ujistěte, že její technický stav dovoluje její bezpečné používání.
- ❖ Je zakázáno používat koloběžku ne v souladu s jejím určením;
- ❖ Nesmí se jet rychleji, než je uvedeno v článku technické údaje.
- ❖ Jízda po chodníku se řídí platnými právními předpisy.
- ❖ Omezení rychlosti z výroby je 25 km / h.
- ❖ Je zakázáno nechávat elektrické koloběžky uprostřed chodníku nebo v místě, kde budou být překážkou pro slabozraké.
- ❖ Koloběžku používejte v souladu s platnými pravidly silničního provozu.
- ❖ Jezdíte pouze po zpevněném a suchém terénu, je zakázáno jezdit po pláži a po vodě.
- ❖ Zabraňte používání elektrické koloběžky v případě její technické nebo konstrukční vady.
- ❖ Opotřeбенé a poškozené prvky vyměňte za ty doporučené výrobcem nebo dovozcem.
- ❖ Neupravujte koloběžku, nepředělávejte ji ani neprovádějte modifikace.
- ❖ Zabraňte používání koloběžky osobám, které nebyly proškolené v jejím používání.
- ❖ Nezasahujte a neodstraňujte namontované bezpečnostní prvky.
- ❖ Pravidelně provádějte údržbu v souladu s návodem k obsluze.
- ❖ Doporučuje se uschovávat elektrickou koloběžku v zastíněné a suché místnosti s pokojovou teplotou.
- ❖ Nesmí se uschovávat koloběžka zcela vybitá.

CHYBOVÉ KÓDY

Kód chyby	Porucha	Diagnostika	Řešení
00	Normální stav	Normální stav. Zapni a vypni koloběžku pro zjištění jestli chyba zmizela	Normální stav
06	Nízké napětí v akumulátoru	Zkontrolujte, jestli jsou programy P03 a P15 na displeji správně nastavené. Nabijte baterii naplno pro ověření, jestli se problém stále vyskytuje.	Nabijte baterii naplno pro ověření, jestli se problém stále vyskytuje,
07	Chyba motoru	Odpojte a znovu zapojte vodič motoru pro ověření, jestli se problém stále vyskytuje	Pokud problém nebyl vyřešený, ujistěte se, že je vodič plně zapojený.
		Pokud problém nebyl vyřešený, zkontrolujte zástrčku vodiče, který vede do motoru	V případě poruchy, bude nutná výměna vodiče nebo motoru



Tento symbol znamená, že je zatažená páka brzdy



CHYBOVÉ KÓDY

Kód chyby	Porucha	Diagnostika	Řešení
08	Závada páčky	Ověřte, jestli se nepovolil zadní šroub nebo magnet v displeji / páčce	Ověřte, jestli se nepovolil zadní šroub nebo magnet v displeji / páčce
09	Závada kontroléru	Vyměnit kontrolér	Vyměnit kontrolér
10	Chyba komunikace - přijímání dat	Odpojte a zapojte zástrčku LCD displeje; jestli toto nepomohlo, hýbejte kabelem pro kontrolu, jestli vodič uvnitř není povolený;	Může být nutná výměna kabelu z LCD do kontroléru pokud se problém bude opakovat
11	Chyba přenosu dat	Odpojte a zapojte zástrčku LCD displeje; jestli toto nepomohlo, hýbejte kabelem pro kontrolu, jestli vodič uvnitř není povolený;	Může být nutná výměna kabelu z LCD do kontroléru pokud se problém bude opakovat



Tento symbol znamená, že je zatažená páka brzdy



Poprodejní servis

V případě jakýchkoliv problémů uvedených v tabule níže nabízíme dokonalý poprodejní záruční servis.

Díl	Problém	Záruka	Druh opravy
Motor	Vážné zlomení náboje kola, poškozený motor	24 měsíců	Zdarma
Akcelerace	Není možné použít za normálních podmínek (s vyloučením poruch způsobených nárazem)	24 měsíců	Zdarma
Kontrolér	Není možné použít za normálních podmínek	24 měsíců	Zdarma
Charger	Není možné použít za normálních podmínek	24 měsíců	Zdarma
Lithium battery	Není výstup proudu při normálním používání / Pokles kapacity	24 měsíců / 6 měsíců	Zdarma
Rám	Deformace nebo prasknutí při normálním používání	24 měsíců	Zdarma

ZÁRUČNÍ POZNÁMKY

Na závady vzniklé kterýmkoliv z níže uvedených důvodů se záruka neuplatňuje:

1. Skladování v rozporu s tímto návodem k obsluze;
2. Škody způsobené nesprávným použitím, cestovní nehodou, havárií, srážkou, jízdou za deště;
3. Škody vzniklé jízdou na atypických cestách;
4. Na delší vystavení koloběžky plnému slunci a na působení povětrnostních podmínek, což způsobí proces stárnutí produktu a způsobí jeho nesprávné fungování.
5. Vystavení koloběžky velké zátěži vč. akrobatických skoků;
6. Poškození vozidla způsobené přírodní katastrofou nebo neodolatelnou silou.

Poznámka: Aktualizované informace o poprodejním servisu, výměně, placených a bezplatných opravách naleznete na našich webových stránkách.

Datum zahájení prodloužení záruky	(DDMMYY)
Datum zahájení prodloužení záruky	(DDMMYY)
Datum zahájení prodloužení záruky	(DDMMYY)

Informace o uživateli:

Jméno: _____

Telefoní číslo: _____

E-mail: _____

Adresa: _____

Informace o produktu:

Model: _____

Místo opravy: _____

Datům vrácení: _____

Popis poruchy: _____

Důvod chyby: _____

Podpis servisního technika: _____

NOVÉ MODELY UŽ ZANEDLOUHO

DOVOZCE:

Web: www.vsett.cz

E-mail: office@grouppz.cz

Tel: +420 736 697 251

Dovozce: Group PZ s.r.o. Železárenská

2042 / 9A 709 00 Ostrava

VÝROBCE

SHANGHAI ASAP TECH LIMITED

Room B1-13, 1st Floor, Building B,

5589 Hutai Road, Baoshan

District, Shanghai

